

Обобщающий труд о Ладозской дороге жизни

О книге В. М. Ковальчук. МАГИСТРАЛИ МУЖЕСТВА.
КОММУНИКАЦИИ БЛОКИРОВАННОГО ЛЕНИНГРАДА 1941–1943.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. 2001

Г. Л. Соколов,
житель блокадного Ленинграда

Почти 60 лет прошло с того памятного и долгожданного для всех ленинградцев события — торжественного артиллерийского салюта в честь полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады, но историки еще долго будут осмысливать это событие, спорить о том, какой ценой досталась эта победа. Свидетельством тому новая книга известного исследователя истории блокады, заслуженного деятеля науки Российской Федерации В. М. Ковальчука. Выпустив ранее получившие высокую научную оценку и широкое признание работы «Ленинград и Большая Земля» и «Дорога победы осажденного Ленинграда», он теперь на их основе возвращается к этой проблеме, убедительно и ярко доказывая жизненно важную роль коммуникаций блокированного города в его обороне. Трудно представить судьбу ленинградцев и воинов Ленинградского фронта и Балтийского флота, если бы не было Ладозской дороги жизни, связавшей осажденный город со страной. Она стала действовать с сентября 1941 г., когда немецко-фашистскими войсками были перерезаны все сухопутные связи города.

В этих условиях перед руководством обороной страны и города встали задачи огромной важности и трудности — обеспечить воинов и население продовольствием, доставить подкрепление, боеприпасы и вооружение оборонявшим Ленинград войскам, обеспечить сырьем и топливом выполнявшие военные задания промышленные предприятия, эвакуировать оставшихся в блокированном городе детей, женщин и стариков, вывезти наиболее ценное промышленное оборудование. И все эти сложные задачи были решены благодаря организации Ладозской коммуникации, по которой за время ее действия до конца марта 1943 г. в блокированный город было доставлено почти 1,5 млн. тонн различных грузов и около 450 тыс. человек, главным образом военных, а из Ленинграда было эвакуировано 1 млн. 200 тыс. человек, в основном его жителей. Эти цифры не могут не поражать. Как показывает В. М. Ковальчук, за каждой доставленной буханкой хлеба, за каждым ящиком снарядов, за каждой тонной горячего — усилия многих тысяч людей, подвозивших грузы к Ладозе, прокладывавших дороги, строивших и ремонтировавших суда, стояв-

ших за их штурвалами; водителей автомашин, днем и ночью двигавшихся в Ленинград и обратно; воинов, защищавших Дорогу жизни от противника.

Огромный фактический материал, приводимый автором рецензируемой книги, убедительно свидетельствует о том, что ледовый путь через Ладогу был для ленинградцев подлинной дорогой жизни, а не символической связью со страной, как пытаются ее интерпретировать современные ревизионисты истории блокады. Только с декабря 1941 г. по апрель 1942 г. из осажденного Ленинграда было эвакуировано 554 тыс. человек, главным образом гражданского населения. Доставленное по Ладозе продовольствие позволило в критический период зимы 1941/42 года повысить нормы выдачи продуктов питания по карточкам и тем самым спасти от голодной смерти сотни тысяч людей. К великому сожалению, многих спасти не удалось, и В. М. Ковальчук, одним из первых историков обратившийся к изучению масштабов смертности населения Ленинграда в годы блокады, возвращается в новой книге к этой трагической теме. Но в отличие от тех, кто руководствуется принципом «чем больше, тем лучше» и называет фантастические цифры потерь ленинградцев от голода, он опирается на весь комплекс имеющихся источников по этой проблеме. Анализ этого комплекса документов привел В. М. Ковальчука сегодня к выводу о том, что в результате блокады Ленинграда от голода и болезней умерло примерно 700 тыс. его жителей. Обоснование этой цифры содержится в целом ряде опубликованных им в последние годы статей. Еще около 1 млн. человек составляют безвозвратные потери советских вооруженных сил, оборонявших город. Следует отметить, что боевые действия под Ленинградом начиная с июля 1941 г. и кончая операцией «Искра», в ходе которой была прорвана блокада Ленинграда, рассматриваются в рецензируемой книге в органической связи с основной темой исследования.

Борьба за Ленинград была одним из решающих сражений Великой Отечественной войны, и это объясняет ожесточенный и затяжной характер битвы за этот стратегический во всех отношениях центр. Как показывает автор, Государственный комитет обороны и Ставка Верховного Главнокомандования принимали отчаянные меры, чтобы сорвать пла-

ны гитлеровского командования соединиться с финскими войсками, лишить Ленинград коммуникаций по Ладозскому озеру и тем самым задуть голодом его население.

В. М. Ковальчуку принадлежит и несомненная заслуга в тщательном изучении той важной роли, которую сыграла в обороне Ленинграда Шлиссельбургская железнодорожная магистраль, построенная в кратчайшие сроки после прорыва блокады вдоль южного берега Ладозского озера. Строительство железной дороги на освобожденной от врага узкой полоске земли, как видно из рецензируемой книги, велось в невероятно трудных условиях — по бездорожной, заминированной, болотистой местности, при сильных морозах и под непрерывным артиллерийским обстрелом противника. И тем не менее на 19-й день после прорыва блокады в Ленинград прибыл с Большой земли первый поезд с продовольствием. Нельзя не согласиться с автором книги в том, что строительство железнодорожной трассы Шлиссельбург — Поляны, сооружение двух железнодорожных мостов через широкую и глубоководную, с быстрым течением Неву было настоящим подвигом советских людей. Их имена — от генералов и адмиралов, советских, партийных и хозяйственных работников до рядовых воинов и тружеников — запечатлены практически на каждой странице рецензируемой книги.

В заключение хочу еще раз подчеркнуть, что новая книга В. М. Ковальчука является итогом его многолетней кропотливой исследовательской работы в архивах и библиотеках, активного общения с многими видными участниками описанных им событий. Корпус использованных в рецензируемой книге источников, по справедливому мнению ее редактора члена-корреспондента РАН Р. Ш. Ганелина, позволил автору достичь таких результатов, которые совпали с «окопной правдой» участников героических и драматических событий, связанных с судьбой Ленинграда в годы войны и блокады. В этом может убедиться и сам читатель, обратившись к содержанию этой ценной и интересной книги.

Обязательно надо упомянуть, что работа В. М. Ковальчука подготовлена в рамках издательской программы «Память», осуществляемой при поддержке правительства и губернатора Ленинградской области В. П. Сердюкова.