

К 100-ЛЕТИЮ СПУСКА НА ВОДУ КРЕЙСЕРА «АВРОРА»

Две петербургские «Авроры»

В. А. Золотарев

Как органически сплелись в единый культуронаследнический феномен многие исторические явления, события...

А как славен народ российский любовью да страстью к юбилеям. 300 лет тому, 150, 100! И хорошо! Это веки нашей истории, напоминание живущим, память об ушедших. Вот и год 2003-й — средоточие двух интересных дат: 150-летие выхода из Кронштадта для защиты камчатских берегов России трехмачтового фрегата «Аврора» и 100-летие вступления в строй бронепалубного крейсера I ранга «Аврора».

В древнеримской мифологии Аврора — это богиня утренней зари, дневной свет богам и людям приносящая. Юной крылатой девушкой, поднимающейся из океана на колеснице, запряженной светлыми конями, изображалась веками она.

*Российский парусный фрегат —
Три мачты, триста моряков.
На нем служить безмерно рад
Любой, кто слышит моря зов.*

*Аврора, выйдя из Кронштадта,
Как света утреннего лики,
Небес божественные блики,
Предвестник солнечного дня,
Богам и людям приносила
Из Рима древнего богиня.*

*Юна, красива и с крылами
Из океана над волнами
И с колесницею чудесной,
Как будто солнца луч прелестный.*

*И светлыми запряжена конями
Та колесница над водами.
И юной девушки — богини
Ему, фрегату, дали имя.
А шел под флагом он российским
Спасать Камчатку от английских
Настырных вражеских судов.
Устал от войн и революций*

*Старый Свет —
Неужто мирного решения нет?
Идет корабль к восточным берегам,
А кровь вот льется тут да там.*



Трехмачтовый парусный фрегат «Аврора». Худ. П. Т. Борисколец

*Уж века полтора минуло,
И достославный град Петра
(И достославный Полторацк)
Решил минувшему воздать —
Авроре-старшей «честь отдать»!*

*А полвека спустя
с камчатского похода
Вступила в строй*

и новая «Аврора».

*И снова тот же путь —
Матросам негде отдохнуть.*

*Маршрут и долог, и тяжел,
Он протекал, тянулся, шел
Чрез воды трех могучих океанов,
Средь волн, акул, врагов, дурманов,*

*Морской тяжелый труд.
И дни как близнецы похожи.
Движенья, мысли, думы схожи.
И Шарик-пес, мотая голову,
Рычал, стараясь, связки напрягая,
Изображая разгневанный судьбою
Традиционный корабельный лик,
Крутого боцмана суровый крик.*

*А судовой врач попугая
Завел, чтоб не повеситься с тоски,
Больных умершими теряя,
Господь Всевышний, помоги
В тяжелых тропиках,
Где утром, днем или в ночи
Все тело жаром полыхало
И душу томно истязало.*

*Потом в команде крокодилы
Прибавились, да целых два,
Чтоб укрепить матросам силы,
Развеселить их хоть едва,
Сверх ожидания к приручению
Они способность обрели,
Матросские нравоученья
Ползущим пользу принесли.*

*Но не снеся разлуки с морем,
Один из них рванул за борт,
И к искреннему огорченью
Исчез в пучине южных вод.
И шел корабль, и выполнил присягу,
И тяжкую Цусиму пережил,
Морскому верность сохранял он стягу,
Из вражьего кольца прорывом
Поход свой горький завершил.*

*Год девятьсот шестой
Хоть не военный — непростой.
Война ушла, домой
«Аврора» воротилась
И на ремонте очутилась.
Орудий больше и брони,
И оптика сильней,*

и управление огнем,

*И связь надежней и мощней.
Чуть больше года миновало
И в строй «Аврора»*

вот уж встала —

*Пошли по Балтике родной.
Вот Ревель, Гельсингфорс, Ливава.
Кругом — былое, битвы, слава...*

Старшая «Аврора» — это трехмачтовый парусный фрегат русского флота, отличившийся в боевых действиях на дальневосточном театре в период Крымской (Восточной) войны в 1853—1856 годах. Построен фрегат был на Охтинской верфи в Санкт-Петербурге подполковником Корпуса корабельных инженеров И. А. Амосовым в 1835 году. Водоизмещение 1940 тонн, длина 48,8, ширина 12,6, осадка около 4 метров, экипаж — 300 человек, в том числе 18 офицеров. Вооружение: 34 двадцатичетырехфунтовые пушки, 24 двадцатичетырехфунтовые карронады — гладкоствольные орудия с корот-



Иван Афанасьевич Амосов.
Под его руководством был
построен фрегат «Аврора»

ким стволом, удобные для ведения ближнего боя.

21 августа 1853 года, незадолго до начала Крымской войны, корабль вышел из Конштадта для пополнения малочисленных русских морских сил на Тихом океане и 19 июня 1854 г. пришел в Петропавловский порт на Камчатке, где тогда находился единственный корабль — десятипушечный военный транспорт «Двина».

Англо-французская эскадра под командованием английского адмирала Прайса (в составе — паруснофрегат, 3 парусных фрегата, корвет и бриг) подошла к Петропавловску 17 августа 1853 года. Вооружены корабли эскадры были 212 пушками и имели на борту

2500 тысяч человек (в том числе — десантные войска).

Им были противопоставлены 108 береговых и корабельных орудий и 1016 бойцов (гарнизон, команды обоих судов и добровольцы из числа местных жителей).

Оборону возглавили военный губернатор Камчатки генерал-майор флота В. С. Завойко² и командир «Авроры» капитан-лейтенант И. Н. Изъльметьев³. Большая часть команды «Авроры» во главе с офицерами, все пушки ее правого борта и пушки «Двины» были свезены на берег. Оставшиеся на «Авроре» пушки левого борта вели стрельбу по английским и французским судам.

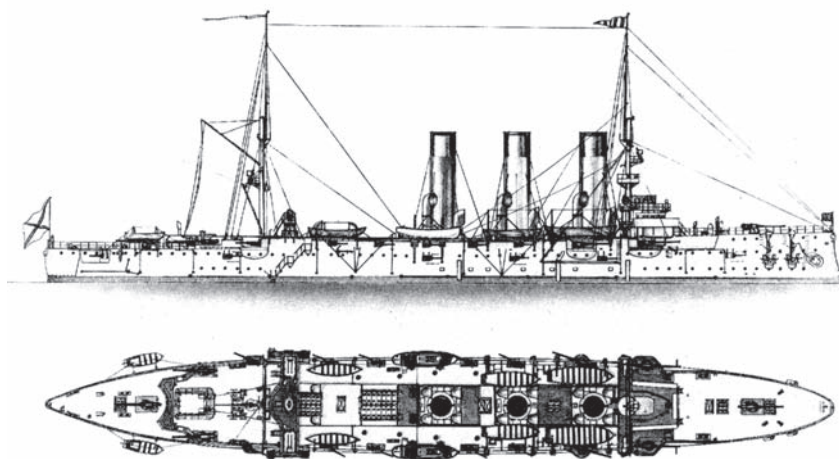
После нескольких тщетных попыток овладеть портом и горо-

1857 года. В 1864 году фрегат был исключен из списков флота.

В 1903 году в честь фрегата — героя Петропавловской обороны — имя «Авроры» было присвоено бронепалубному крейсеру I ранга. Заложенный на верфи завода «Новое Адмиралтейство» в 1897 году, он был спущен на воду в 1900 году и вступил в строй в 1903 году. В 1904–1905 годах в составе II Тихоокеанской эскадры «Аврора» совершила переход из Либавы (Лиепая) на Дальний Восток.

15 мая 1905 года... Цусимское сражение с японским флотом.

Несмотря на большие потери (15 человек убитыми, в том числе командир корабля капитан I ранга Е. Р. Егорьев, 83 человека ране-



«Аврора». 1903 г. Вид сбоку и сверху

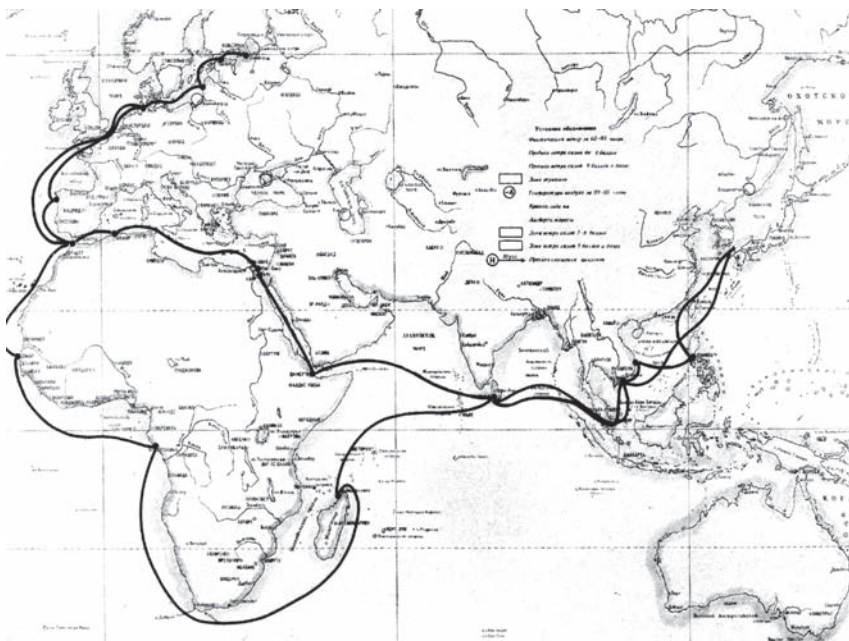
дом неприятельская эскадра покинула Авачинскую губу, потеряв 450 человек. У русских было 32 убитых и 64 раненых. «Аврора» возвратилась на Балтику 11 июня

ными) и значительные повреждения, «Аврора» совместно с крейсерами «Олег» и «Жемчуг» вырвалась из кольца вражеских кораблей и вместе с ними дошла до Манилы, где русские корабли были интернированы.

Личный состав большинства кораблей русской эскадры проявил высокое мужество и стойкость в бою с превосходившими его силами японского флота. Особенно самоотверженно сражались матросы. Так, например, описывал их поведение в дневном бою один из его участников — офицер крейсера «Аврора»: «Наши команды держались в бою выше всякой похвалы. Замечательное хладнокровие, находчивость и неустрашимость проявлял каждый матрос. Золотые люди и сердца! Они заботились не столько о себе, сколько о своих командирах, предупреждая о каждом непри-



Авроровцы — участники Цусимского сражения



Поход крейсера «Аврора» на Дальний Восток и обратный путь в Россию

ягельском снаряде, прикрывая в момент разрыва собой офицеров. Покрытые ранами, матросы не оставляли своих мест, предпочитая умирать у орудий. Даже не шли на перевязки! Посылаешь, а они: «Успеется, после, теперь некогда!» Только благодаря самоотвержению команды мы заставили японские крейсера отойти, утопив у них два судна, а четыре выведя из строя с большим креном».

В 1906 году «Аврора» возвратилась на Балтику и после ремонта вошла в состав учебного отряда Морского корпуса и совершила ряд походов в Атлантический и Индийский океаны, в Средиземное море,

к берегам Африки, Таиланда и Индонезии. Пройдя с августа 1908 года годичный ремонт с заменой всех 24 котлов, в сентябре 1909 года «Аврора» вышла в дальний заграничный поход, продолжавшийся до августа 1911 года.

Маршрут пролегал с Балтики по Северному морю, Атлантическому океану, Средиземному, Тирренскому, Ионическому морям к морю Эгейскому. За ту кампанию крейсер преодолел 25 557 миль и посетил Мессину, Копенгаген, Киль, Гибралтар, Неаполь, Пирей, Измир, Чапаккале, Шербур, Тулон, Бизерту, Алжир, Малагу, Виго, Плимут, Кристиансанн.

А в сентябре 1911 года крейсер вновь ушел в плавание: Балтийское, Северное моря, Атлантический океан, Средиземное, Красное, Аравийское, Южно-Китайское моря. Порты Плимут, Неаполь, Суэц, Аден, Коломбо, Сингапур, Джибути, Порт-Саид, Алжир, Кристиансанн, Шербур, оставив за кормой 26 275 миль.



Карта-маршрут похода крейсера «Аврора»: ноябрь 1909—март 1911 гг.

С 1 сентября 1912 года и по 9 мая 1913 года «Аврора» находилась в вооруженном резерве Балтийского флота и базировалась в Кронштадте. После кратковременного докования крейсер вышел в море. Плавание проходило в районе Финского залива с последующим выходом в Балтийское море к острову Готланд и далее к проливу Зунд с посещением Копенгагена. 29 сентября 1913 года крейсер пришел в Петербург для текущего ремонта, а в апреле 1914 года снова возобновил учебные плавания по Балтийскому морю.

Всего с февраля 1906 года после возвращения в Россию крейсер «Аврора» совершил 6 учебных походов общей продолжительностью 47 месяцев и прошел 66 270 миль. В задачу этих походов входило обучение гардемарин Морского корпуса и подготовка флотских офицеров к морским батальям на театре возможных военных действий.

Первая мировая война 1914—1918 годов. Русский военно-морской флот активно готовился к той



Бронепалубный крейсер I ранга «Аврора» в период достройки



Карта-маршрут дальнего похода крейсера «Аврора»: ноябрь 1911 — июль 1912 г.

войне: особо важное значение отводилось Балтийскому флоту. На него возлагалось обеспечение правого стратегического крыла фронта вооруженной борьбы и оборона столицы от возможных ударов сильного германского флота.

Мобилизация и развертывание Балтийского флота осуществлялись последовательно, по мере нарастания угрозы нападения со стороны противника.

10 июля 1914 года с «Авроры» ушли гардемарины Морского корпуса. На корабль прибыло пополнение экипажа из машинной школы Балтийского флота. 12 июля всем кораблям Балтийского флота была объявлена повышенная готовность. 17 июля «Аврора» вошла в состав II бригады крейсеров, сформированной из броненосных крейсеров «Россия» и «Громобой» и бронепалубных крейсеров «Богатырь», «Олег» и «Диана».

В целях предотвращения внезапного нападения противника командование приняло ряд мер, в их числе установление постоянного дозора из крейсеров в устье Финского залива.

Утром 21 июля на кораблях бригады был зачитан приказ командующего флотом об объявлении Россией войны Германии. 23 июля против Германии в войну вступила Великобритания.

Планом операций морских сил Балтийского флота предусматривалось посредством оборонительного боя на минно-артиллерийской позиции, заранее оборудованной в районе остров Нарген — полуостров Порккала-Удд, не допустить прорыв германских кораблей в восточную часть Финского залива.

Перед бригадой крейсеров, в которую входила «Аврора», ставилась задача своевременного обна-

ружения приближавшегося к устью Финского залива неприятельского флота. В случае встречи с легкими крейсерами или миноносцами противника ей надлежало вступить с ними в бой. При появлении главных сил врага бригада должна была отойти к центральной позиции. При попытке же противника форсировать центральную позицию русские крейсера совместно с линейными кораблями должны были препятствовать этому, маневрируя к востоку от главного минного заграждения.

Руководствуясь этим планом, бригада крейсеров вела непрерывную разведку в устье залива. «Аврора» в течение первых двух месяцев войны несла дозорную службу у острова Оденсхольм, выходя на боевое патрулирование поочередно с другими крейсерами. Для пополнения запасов топлива, котельной воды и провизии «Аврора» заходила в порты Ревель и Гельсингфорс.

Общая обстановка на Балтийском море в результате кампании 1914 года складывалась в пользу русского флота. Минные заграждения у побережья Германии в осенне-зимний период затруднили действия кайзеровского флота, нарушили морские сообщения Германии со Швецией по перевозке стратегического сырья. Командование Балтийского флота для решения своей главной задачи — не допустить неприятеля в восточную часть



Крейсер «Аврора». Справа налево: вице-адмирал В. М. Леоненков, Г. В. Романов, А. И. Грибков (сзади за ним В. Н. Игнатов и Б. И. Аристов)

Финского залива и обеспечить безопасность Петрограда — разработало новую систему развертывания морских сил.

В соответствии с этим замыслом крейсер «Аврора» включался в состав корабельного соединения, сосредоточенного в Або-Аландском архипелаге. Крейсерский дозор в устье Финского залива отменялся. Большое значение тогда придавалось обороне Або-Аландского района, расположенного на фланге Финского залива и прикрывавшего вход в Ботнический залив. Базирование русских кораблей в этом районе создавало реальную угрозу германским силам в случае их прорыва, а также обеспечивало наступательные действия флота, позволяя кораблям выходить в море по шхерным фарватерам даже при полной блокаде немцами устья Финского залива.

В апреле 1915 года штаб Балтийского флота получил разведанные о намерении противника захватить Або-Аландский архипелаг. Для усиления обороны туда с помощью ледоколов прибыли линейные корабли «Слава» и «Цесаревич». Когда же сошел лед — крейсера, эскадренные миноносцы и подводные лодки. 4 июля к ним присоединился и крейсер «Аврора». На боевом патрулировании в том районе корабль находился до конца ноября.

20 ноября 1915 года «Аврора» встала на ремонт в Гельсингфорсе. В ходе ремонта число орудий главного калибра, расположенных на верхней палубе, было увеличено до четырнадцати. Казематные и верхнепалубные 75-мм пушки противоминной артиллерии с крейсера сняли. Орудийные порты на батарейной палубе были заделаны. Оптические дальномеры заменили более совершенными, обеспечивавшими увеличение дальности целеуказания. Затем корабль перешел в Кронштадт, где в мае 1916 года его ввели в Константиновский док для замены гребных винтов и ремонта подводной части корпуса. 30 мая «Аврора» возвратилась в Гельсингфорс.

В связи с выходом в 1916 году приморского фланга германской армии на побережье Рижского залива перед Балтийским флотом встала задача мобилизации сил для его обороны. В этих целях был углублен Моонзундский канал, и по нему в залив вошли линейный ко-



Делегация на борту крейсера «Аврора». Второй справа В. П. Новиков

рабль «Цесаревич», крейсера «Аврора», «Баян», «Диана» и «Адмирал Макаров». Корабли вели разведку, несли дозорную службу, поддерживали артиллерийским огнем фланг XII армии.

В апреле 1916 года против русского флота начала действовать германская авиация. Для отражения воздушных атак на крупных российских кораблях устанавливали зенитную артиллерию. На верхней палубе крейсера «Аврора» перед походом в Рижский залив также смонтировали шестидюймовые гаубичные противоаэропланные установки. Эти установки, предложенные русскими артиллеристами Гитовичем и Никитиным, давали угол возвышения ствола до 80° и позволяли вести обстрел по всему горизонту.

В боевых действиях 1916 года крейсер «Аврора» участвовал до конца сентября, потом прибыл для докования в Кронштадт, сняв до этого в Гельсингфорсе весь боезапас, четырнадцать орудий главного калибра и зенитные пушки. После завершения доковых работ в Кронштадте «Аврора» на буксирах была приведена 31 декабря 1916 года в Петроград для капитального ремонта и модернизации.

В ночь на 25 октября (7 ноября) 1917 года по приказу ВРК крейсер перешел от завода «Новое Адмиралтейство» к захваченному и разведенному юнкерами Николаевскому мосту. Матросы «Авроры» свели его и дали возможность крас-

ногвардейцам Васильевского острова пройти к центру города.

Утром радиостанция «Авроры» передала текст ленинского воззвания «К гражданам России!», провозглашавшего переход государственной власти в руки Петроградского ВРК. В 21 час 40 минут «Аврора» холостым выстрелом дала сигнал к штурму Зимнего дворца — резиденции Временного правительства*.

Во время Гражданской войны многие матросы «Авроры» сражались на сухопутных фронтах и на кораблях речных флотилий, а пушки крейсера были сняты и установлены на судах Волжской флотилии. В 1923 году после ремонта «Аврора» первым из крейсеров вступила в состав Балтийского флота. В 1924 году она вместе с учебным кораблем «Комсомолец» совершила первое в истории советского флота дальнее плавание из Кронштадта в Архангельск. В честь десятилетия Октябрьской революции Президиум ЦИК СССР наградил «Аврору» орденом Красного Знамени.

Во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов все 130-миллиметровые орудия крейсера громили врага на подступах к Ленинграду: девять на сухопутных позициях и один на бронепоезде «Балтиец». После войны сильно пост-

* Некоторые историки доказывают, что этот выстрел был произведен в сугубо профессиональных целях: для сверки времени на кораблях, но был принят восставшими за некий сигнал к штурму Зимнего дворца. — *Ред.*



Крейсер «Аврора». В центре Г. В. Романов и Г. Н. Гусак

радавший корабль был основательно отремонтирован и 7 ноября 1948 года поставлен на вечную стоянку на Неве как памятник Октябрьской революции и учебная база Ленинградского Нахимовского военно-морского училища.

В 1950 году на крейсере был создан корабельный музей, в 1956 году преобразованный в филиал Центрального военно-морского музея. 22 февраля 1968 года Краснознаменный крейсер в честь 50-летия Советских Вооруженных

сил награжден орденом Октябрьской революции. В 1984–1987 годы в результате реставрационно-восстановительного ремонта корабль приобрел внешний вид, соответствующий октябрю 1917 года.

Водоизмещение «Авроры» — 6731 тонна (данные на 1917 год), длина 126,8 метра, ширина 16,8 метра, осадка 6,4 метра, мощность трех главных паровых машин 11 610 л.с. (9060 квт), скорость 18 узлов в час, дальность плавания при десятиузловой скорости 4000 миль, экипаж

637 человек. Вооружение: 14 152-миллиметровых орудий, 6 76,2-миллиметровых зенитных пушек, 150 мин заграждения.

Как бы ни относились люди к событиям октября 1917 года, «Аврора» — гордость Петербурга и всей России.

В дни 300-летия города она по-прежнему стояла на невских волнах и дарила жителям и гостям города свет радости и любви, свет утренней зари. Собственно, на то она и Аврора.

¹ Амосов Иван Афанасьевич (1800—1878), русский кораблестроитель, инженер-генерал (1872). Под его руководством в 1830—1850 гг. построено несколько десятков различных военных кораблей, в том числе пушечные корабли «Фершампенуаз», «Константин», «Выборг», фрегат «Аврора» и «Прозерпина». В 1846—1848 гг. на Охтинской верфи в Петербурге он руководил постройкой парусного фрегата «Архимед» с двухлопастным гребным винтом. Амосов спроектировал трех- и четырехлопастные гребные винты, предложил систему из двух машин и двух винтов, исследовал силы, действовавшие на винт, и его взаимодействие с корпусом судна, гидродинамические характеристики винта, уделил большое внимание требованиям к материалу винтов, предложил методику проведения ходовых и швартовых испытаний строившихся судов. В 1860—1873 гг. — инспектор кораблестроительных работ Кронштадтского порта.

² Завойко (Завойка) Василий Степанович. (1809 или 1810—1898) заслуженный русский моряк. Адмирал (1874). Участник Наваринского сражения в чине мичмана. Совершил два дальних похода на Аляску и Камчатку на военных транспортах с заходами в Рио-де-Жанейро и Гонолулу. Командовал Петропавловским портом и служил военным губернатором Камчатки. Герой и руководитель обороны Петропавловска.

³ Изъльметьев Иван Николаевич (1813—1871), русский военный моряк, отличившийся при обороне Петропавловского порта в годы Крымской войны (1853—1856), контр-адмирал (1864). Окончил Морской корпус в 1830 году, после чего плавал на кораблях Балтийского флота. В 1849 г., командуя военным транспортом «Або», обратил на себя внимание образцовой постановкой дела и был назначен вначале командиром корвета, а в 1853 г. — фрегата «Аврора» и послан на нем вокруг мыса Горн на Дальний Восток сменить устаревший фрегат «Паллада», входивший в состав экспедиции вице-адмирала Е. В. Путятина. В апреле 1854 г. «Аврора» отдала якорь в перуанской гавани Кальяо, где уже стояли два фрегата англо-французской эскадры. До выяснения обстановки союзники решили задержать русский фрегат, но ночью, воспользовавшись густым туманом, Изъльметьев спустил семь десятивесельных шлюпок, бесшумно выбрал якорь, отбуксировал корабль за пределы гавани и ушел под парусами. В июне 1854 г. «Аврора» прибыла в Петропавловск-Камчатский, закончив 198-суточный переход через три океана с рекордной в то время быстротой — за 66 дней, и участвовала в обороне города от нападения англо-французской эскадры. За Петропавловский бой (1854) Изъльметьев был награжден орденом Св. Георгия 3-й степени и произведен в капитаны II ранга. В 1855 г. в составе отряда контр-адмирала В. С. Завойко он на «Авроре» совершил плавание в Амурский лиман. В бухте Де-Кастри участвовал в бою с английской эскадрой. Позже служил на Балтике. В 1870 г. был назначен младшим флагманом Балтийского флота.