

ПОДВОДНИКИ – ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Т. В. Полухина

**Сергей Прокофьевич
ЛИСИН**

13(26).7.1909, г. Саратов – 5.1.1992, С.-Петербург.



Русский, капитан I-го ранга (26.5.1955). Герой Советского Союза (23.10.1942), кандидат военно-морских наук (1956), доцент (1957), член компартии с 1929 г.

Начальное образование получил в школе I-й ступени в Саратове. В 16 лет начал трудовую деятельность: ученик механической мастерской (1926), подручный столяра на фабрике им. Ст. Халтурина (1927–1929), рабочий на Сталинградском тракторном заводе (1–9.1930), секретарь комитета ВЛКСМ на Сталгрэсе (9.1930–3.1931), заведующий массово-экономическим отделом Сталинградского горкома ВЛКСМ (3–8.1931), заместитель заведующего организационным отделом Нижне-Волжского крайкома ВЛКСМ (8–10.1931). Делегат IX съезда ВЛКСМ (1931).

В ВМФ с 1931 г. Окончил Военно-морское училище им. М. В. Фрунзе (10.1931–5.1936), командный отдел Учебного отряда подводного плавания им. С. М. Кирова (11.1937–05.1938).

Штурман ПЛ «Щ-313» (5.1936–6.1937) КБФ, «Щ-401» (6–11.1937) СФ. В период национально-революционной войны испанского народа 1936–1939 г. добровольно направлен в Испанию, принимал участие в боевых действиях на стороне республиканского правительства (5–10.1938). Старпом на испанских подводных лодках «С-4» (командир Г. Ю. Кузьмин), затем – на «С-2» (командир В. А. Егоров). Опытные командиры Кузьмин и Егоров были его первыми боевыми наставниками.

Командир ПЛ «С-7» (11.1938–10.1942). Средняя лодка IX-бис серии заложена 14.12. 1936 г., спущена на воду 5.4.1937 г., вступила в строй 30.6.1940 г. и 23.7. вошла в состав КБФ. Командир овладел устройством и управлением ПЛ типа «С», сформировал экипаж и умело организовал его обучение, много внимания уделял боевой подготовке и повышению воинской дисциплины на корабле. К 1941 г. личный состав был хорошо подготовлен к выполнению боевых задач.

С первых дней Великой Отечественной войны «С-7» приняла участие в боевых действиях.

С 19 июня 1941 г. лодка под командованием С. П. Лисина несла дозорную службу в районе Ирбенского пролива, накануне и в первые дни войны вела наблюдение за передвижением кораблей и транспортов (как советских, так и иностранных) в районе своих действий. 22 июня командир получил сообщение о начале войны, а уже 24 июня «С-7» была атакована двумя торпедными катерами противника. С. Лисин произвел срочное погружение. В 6-м отсеке лодки возник пожар, были перебиты трубы вентиляционной системы, получил повреждение легкий корпус. Благодаря умению и опыту командира, слаженности действий экипажа поврежденная «эска», лежавшая на грунте, всплыла и благополучно прибыла в базу. В 1941 г. она совершила несколько боевых походов.

С 3 по 24 июля находилась в районе Либава–Виндава с задачей неограниченной подводной войны. Соприкосновений с противником не имела. 28 сентября вышла из Кронштадта на о. Лавенсари с задачей скрытного базирования и нанесения торпедных ударов по линейным кораблям и крейсерам противника в случае их прорыва в Финский залив. 21 октября возвратилась в Кронштадт.

В боевом походе с 27 октября по 12 ноября на позиции в Нарвском заливе произвела артиллерийские обстрелы железнодорожных станций Иеве и Вайвара, завода в сел. Асери, г. Нарва и Нарва-Йыэсу, селения Тойва, с целью деморализации тыла и выявления наличия и местонахождения батарей противника на побережье.

Во всех походах 1941 г. действия командира лодки командованием БПЛ оценены как правильные и решительные.

2 июля 1942 г. «С-7» вышла в район Норчепингской бухты. Успешно форсировала минные заграждения в Финском заливе, 8 июля она прибыла в район м-ка Ландсорт. Во время пребывания на позиции произвела 9 атак, потопила четыре транспорта и один повредила. Ею потоплены: 9 июля торпедным ударом из надводного положения транспорт «Принцесса Маргарета» вместимостью 1272 брт, 11 июля севернее пр. Кальмарсунд ТР «Лулео» (5611 брт), 30 июля в районе м-ка Акменьрагс ТР «Кёте» (1599 брт) также торпедным ударом из надводного положения, 5 августа в районе м-ка Ужава артиллерийским огнем из 45-мм орудия ТР «Похьянлахти» (682 брт). В плен были взяты капитан ТР и матрос.

За успешное выполнение боевого задания весь экипаж лодки был награжден государственными наградами, а ее командир С. П. Лисин 18 сентября представлен к присвоению звания Героя Советского Союза.

В представлении Наркома ВМФ отмечалось: «Командир подводной лодки «С-7» Краснознаменного Балтийского флота капитан 3 ранга Лисин Сергей Прокофьевич в 1941 году провел 3 боевых похода. В одном из походов артиллерийским огнем взорвал 2 склада с боеприпасами и поджег военный объект. В июне 1942 г. вышел из Ленинграда в 4 боевой поход в Балтийское море, весьма искусно, умело и скрытно форсировал Финский залив, преодолев целый ряд минных полей и дозорных противолодочных барражей.

Тов. Лисин С. П. действует исключительно дерзко и смело. В тех случаях, когда глубины не позволяют подводной лодке использовать торпеды из-под воды, использует их в надводном положении. Выполняя боевое задание, проявил исключительную настойчивость в достижении цели: встретив идущий транспорт противника – решил уничтожить его артиллерийским огнем, но так как использовать 100-мм пушку не представилось возможным,

тов. Лисин С. П. использовал 45-мм пушку. В упор расстрелял вражеский транспорт...».

17 октября «С-7» вышла в свой последний боевой поход. Согласно боевой инструкции № 34/04, утвержденной командиром БПЛ 15 октября 1942 г., ей предстояло 24 октября занять позицию в Ботническом заливе к югу от параллели 62°00', ПЛ ставилась задача уничтожения транспортов и военных кораблей противника на подходах к портам Усикаупунки, Раума, Пори и Ваазе. В одном из пунктов инструкции указывалось: «Переход Финским заливом должен быть совершен скрытно. Особая скрытность должна быть при зарядке батареи, так как в это время посты противника неоднократно обнаруживали наши ПЛ ПЛ».

Лодка должна была находиться в море с 24 октября по 26 ноября, исходя из автономности 45 суток. Возвращение в базу намечалось с 26 ноября по 2 декабря. В 1.00 19 октября «С-7» вышла в точку погружения, погрузилась в 3.10 и начала самостоятельный переход на позицию. 21-го командир донес о благополучном форсировании Финского залива и выходе в Балтийское море (РДО № 0400).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 г. капитану 3-го ранга С. П. Лисину присвоено звание Героя Советского Союза. После 21 октября «С-7» на связь не выходила, на запросы командования БПЛ, передававшиеся в течение пяти ночей, она не отвечала, 24 октября из разведотдела штаба КБФ в штаб БПЛ поступило сообщение о том, что, по данным шведского радио, в Аландском море финской подводной лодкой потоплена советская лодка, с которой спасены и взяты в плен четыре человека, в том числе и командир. Подробности гибели субмарины стали известны после войны из данных финских документов и показаний С. П. Лисина. 21 октября в 20.43 в точке 59°50'7 с. ш. 19°32' в.д. во время подзарядки аккумуляторных батарей «С-7» была торпедирована финской лодкой «Весихииси». «Эска» затонула в считанные минуты. Несколько членов экипажа, в том числе командир лодки, попали в плен и были доставлены в Мариехамн на Аландские острова.

В июне 1943 г. Лисин исключен из списков ВМФ, а в июле 1944 г. из членов партии как находившийся в плену.

Два года он провел в офицерском лагере № 1 на ст. Пейпохья вблизи Хельсинки. За отказ от работы был посажен в изолятор, где был особо строгий режим и голодный паек. В своей объяснительной записке о нахождении в плену он писал: «В продолжении года пребывания в изоляторе, мне пришлось вынести суровые испытания. За это время выделилась группа наиболее крепких в идеологическом отношении офицеров, которые, несмотря на голод и неоднократные угрозы администрации лагеря, на работу не выходили и оказывали известное влияние на остальную часть лагеря своей моральной стойкостью и сплоченностью».

В октябре 1944 г., после выхода Финляндии из войны, Лисин возвратился на родину, прошел проверку в спецлагере НКВД № 174 в г. Подольске Московской области. Чего-либо компрометирующего в его поведении в период пребывания в плену следственными органами установлено не было, в декабре 1944 г. он направлен в Московский флотский экипаж, восстановлен в кадрах ВМФ и получил назначение на ТОФ. Старший преподаватель курсов офи-

церского состава при Учебном отряде подводного плавания (1–11.1945) флота.

В июле того же года командующим ТОФ адмиралом И. С. Юмашевым С. П. Лисину вручены Золотая Звезда Героя Советского Союза и орден Ленина. Командир 12-го дивизиона 4-й бригады подводных лодок Порт-Артурской ВМБ (11.1945–12.1947), заместитель начальника 3-го отделения отдела боевой подготовки 5 ВМФ (12.1947–3.1948).

С апреля 1948 г. С. П. Лисин проходит службу в военно-морских учебных заведениях: преподаватель, старший преподаватель Высших специальных офицерских классов ПП и ПЛО КУОПП и ПЛО им. С. М. Кирова (4.1948–10.1953), ст. преподаватель, начальник кафедры Высшего военно-морского училища подводного плавания им. Ленинского комсомола (10.1953–9.1961). В 1954 г. вступает в члены КПСС заново, а в феврале 1957 г. ему восстановлен партийный стаж с октября 1929 г.

Из аттестации 1959 г.: «...На преподавательской работе с 1948 г. Свои знания и практический опыт службы на подводных лодках умело передает курсантам училища... Много внимания уделяет контролю учебного процесса, методической и научно-исследовательской работе на кафедре. Конкретно направлял преподавательский состав на качественное обучение грамотных и волевых будущих офицеров-подводников. Установил тесную связь со специальными кафедрами училища и родственными кафедрами других ВМУЗ и Военно-морской академии...» Неоднократно выезжал на Балтийский, Северный и Черноморский флот, участвовал в тактических учениях, выступал с докладами и лекциями перед офицерами соединений о современном состоянии и развитии подводных лодок и их использовании. На кафедре под его руководством и при непосредственном участии по всем разделам программы были разработаны учебные пособия и лекции на основе самых современных материалов.

В ноябре 1956 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему: «Организация управления подводными лодками при массированном их использовании на морских сообщениях противника». Зам. начальника по военно-морской подготовке – начальник военно-морской кафедры Ленинградского высшего инженерного морского училища им. адмирала С. О. Макарова (9.1961–9.1970).

7 сентября 1970 г. уволен в отставку. Остался трудиться в этом же училище, читал курс лекций по морской истории.

В отставке Сергей Прокофьевич продолжал вести активную общественную работу. Являясь ответственным секретарем Ленинградской секции Советского комитета ветеранов войны, неоднократно выезжал за рубеж, в 1984 г. посетил Испанию. Постоянно проводил военно-патриотическую и воспитательную работу с молодежью – в школах, студенческих отрядах, училищах рассказывал о боевой деятельности советских подводников в годы Великой Отечественной войны, о героических подвигах комсомольцев, о войне в Испании. Участвовал в ВВМУПП им. Ленинского комсомола на торжественных ритуалах посвящения курсантов первого курса в подводники.

Неоднократно избирался депутатом Ленинского районного совета депутатов трудящихся.

Награжден: двумя орденами Ленина (1942, 1956), орденом Красного Знамени (1953), Отечественной войны 1-й ст. (1985), Красной Звезды (1946), медалями.

Похоронен на Серафимовском кладбище.

Некрологи: Красная звезда. 1992. 10 янв.
Страж Балтики. 1992. 18 янв.