

# На благо Санкт-Петербурга, на благо России

Е. Д. Сергеев

300 лет назад Санкт-Петербург был задуман Петром Великим не только как политическая и культурная столица России. На протяжении всей своей истории наш город развивался и как промышленный центр. История «Ижорских заводов» неразрывно связана с историей Санкт-Петербурга. Вместе с городом мы строились и росли, переживали горести и радости, воевали и восстанавливались из руин.

Очень непросто оказались для нас годы перехода к рыночной системе отношений. И все же нам удалось сохранить самое главное — квалифицированный персонал, рабочих и инженеров, уникальную производственную базу. Последние несколько лет успешной работы позволяют нам говорить о восстановлении былой славы ижорской марки. Например, только в 2001 г. производство продукции сторонним потребителям увеличилось по сравнению с 2000 г. на 18 процентов. Объем изготовленной за год продукции превысил рубеж 4 миллиарда рублей. Почти в три раза выросла годовая балансовая прибыль.

Безусловно, одним из факторов успешной работы нашего предприятия стала стабилизация общей экономической ситуации в России. Во-вторых, на нашем предприятии внедряются более эффективные методы управления. За последние несколько лет на «Ижорских заводах» проходила активная реструктуризация основных фондов. Нам удалось избавиться или выделить в самостоятельные дочерние предприятия некоторые наши непрофильные производства. За счет этого мы стали мобильнее реагировать на рыночную конъюнктуру, продукция наша стала более конкурентоспособной, востребованной на рынке.

Уже несколько лет «Ижорские заводы» входят в состав крупнейшей российской машиностроительной корпорации «Объединенные машиностроительные заводы». Нашими партнерами по корпорации являются такие прославленные российские предприятия, как «Уралмаш», «Красное



Губернатор Санкт-Петербурга В. А. Яковлев и генеральный директор Е. Д. Сергеев осматривают чехлы для отработанного ядерного топлива металлотонных контейнеров ТУК МБК-ВМФ.1999 г.

Сормово», судостроительное предприятие «Алмаз».

Главным достижением последних лет для «Ижорских заводов» стала успешная работа над экспортным оборудованием для атомных электростанций. Предприятие на международном уровне доказало, что, несмотря на длительный перерыв в работе над изделиями атомной тематики, оно по-прежнему является флагманом отече-

ственного энергомашиностроения. Первый реактор нового тысячелетия, предназначенный для АЭС «Бушер» (Иран), отгружен 16 ноября 2001 г. в торжественной обстановке, в присутствии губернатора Санкт-Петербурга В. А. Яковлева. Отгрузка еще одного корпуса реактора, для китайской станции «Тяньвань», состоялась 19 декабря 2001 г. в Морском порту Санкт-Петербурга. Уже в этом году подписан контракт на изготовление оборудования для индийской АЭС «Куданкулам».

Очевидно, что будущее «Ижорских заводов» связано именно с атомным энергомашиностроением. Есть надежда, что потенциал нашего предприятия будет востребован не только зарубежными заказчиками, но и отечественной энергетикой. Ведь «Ижорские заводы» являются единственным в России предприятием, на котором оборудование первого контура АЭС может быть произведено по полному циклу, от выплавки металла до сдачи готового изделия заказчику «под ключ».

Ижорские заводы поставляют изделия для АЭС комплектно, изготавливая, помимо реакторов, десятки наименований различного оборудования. Среди освоенных за последние годы изделий для атомных станций есть и уникальные, никогда ранее не



Делегация Китайской Народной Республики во главе с премьер-министром Чжу Жунци в цехе «Ижорских заводов». 1999 г.



Ковка опытной обечайки для реакторов нового поколения мощностью 1500 МВ. 2001 г.

выпускавшиеся. В их числе баки запаса теплоносителя для китайской АЭС «Тяньвань». Это цилиндрические башни высотой с шестизэтажный дом (более 19 метров) и диаметром около шести метров. Емкость каждого сосуда — 390 кубических метров. Из-за огромных габаритов этих баков завершающий этап их изготовления пришлось производить не на «Ижорских заводах», а в доках судостроительного предприятия «Алмаз».

Еще одним уникальным изделием, разработанным и изготовленным на «Ижорских заводах», стали металобетонные контейнеры для транспортировки и хранения отработанного ядерного топлива атомных подводных лодок. Эти изделия прошли самые жесткие испытания, и на международном уровне была признана высочайшая степень их надежности и безопасности. В нынешнем году проходит испытания новый опытный образец металобетонного контейнера для транспортировки и хранения отработанного ядерного топлива реакторов типа РБМК. Проектный срок эксплуатации нового контейнера — более 50 лет.

«Ижорские заводы» всегда славились уникальностью изготавливаемой продукции. В начале прошлого года кузнецы «Ижорских заводов» произвели ковку обечайки из слитка весом 360 тонн! Эта опытная обечайка предназначена для исследовательских работ, необходимых при создании реактора нового поколения ВВЭР-1500

мощностью полтора миллиона киловатт, подобного которому еще не выпускалось в России. Также в прошлом году по технологии, разработанной на «Ижорских заводах», на прокатном стане «5000» изготовлен комплект двухслойного листа уникальных габаритов — более десяти метров в длину. Лист предназначен для гидроемкостей системы аварийного охлаждения зоны АЭС «Тяньвань». В прежние годы подобные листы приходилось закупать за рубежом. Теперь мы изготавливаем эту сложнейшую продукцию своими силами. Во всем мире это способны делать не более четырех-пяти фирм.

В августе 2001 г. Главное управление Российского морского регистра судоходства выдало «Ижорским заводам» свидетельство о признании изготовителя плакированной двухслой-

ной стали для морских ледовых платформ. Российская нефтегазодобывающая отрасль нуждается в таком металле для строительства ледостойких буровых и других конструкций, предназначенных для работы в суровых климатических условиях. Производство оборудования для нефтехимических предприятий — одно из активно развивающихся и перспективных направлений работы «Ижорских заводов». Ведь сосуды для нефтехимии, по сути, те же реакторы, в которых проходят не менее агрессивные процессы и требования по надежности которых столь же высоки.

Активно развивается на нашем предприятии и традиционное тяжелое машиностроение. В 2001 г. «Ижорские заводы» изготовили девять мощных карьерных экскаваторов и два само-



Презентация опытного образца контейнера для отработанного ядерного топлива. 1999 г.



Визит делегации Организации по атомной энергии Ирана на «Ижорские заводы». 2000 г.

ходных буровых станка. Кроме того, мы разработали и изготовили опытный образец гидравлического экскаватора ЭГ-5,5 с емкостью ковша 5,5 кубических метра. «Ижорские заводы» стали

первым в России предприятием, изготовившим гидравлический экскаватор с такой мощностью и с такой вместимостью ковша (от 4,2 до 7,5 куб. м). Экскаватор задуман универсальным и

## Инженер-генерал Александр Вильсон и его деятельность в Петербурге и Колпине

Л. Д. Бурим

Имя Александра Яковлевича Вильсона теперь почти забыто и редко упоминается в истории промышленного Петербурга. Между тем в первой половине XIX в. его деятельность в столице распространялась на четыре предприятия. Из семидесяти двух лет, проведенных на государственной службе, более пятидесяти Вильсон руководил одновременно Ижорскими заводами в Колпине и Александровской мануфактурой в Петербурге.

Вильсон родился 16 февраля 1776 г. в Эдинбурге (Шотландия) в семье кузнеца. В восьмилетнем возрасте вместе с отцом приехал в Россию. Джеймс Вильсон (в России его стали звать Яков Александрович) был приглашен как умелый кузнец своим соотечественником архитектором Чарльзом Камероном для строительства в Царском Селе. В 1784 г. по решению Екатерины II в Царскосельскую контору строений прибыло из Англии 74 строителя<sup>1</sup>. Некоторые, в

может быть оснащен сменным рабочим оборудованием. Выполнение сложной и многоэтапной программы испытаний займет определенное время, но уже сейчас сравнение ижорского с зарубежными аналогами показывает: при сопоставимых параметрах отечественная машина должна быть в полтора-два раза дешевле.

В нынешнем году «Ижорским заводам» исполняется 280 лет. Сегодня наше предприятие является развивающейся, энергичной, зарекомендовавшей себя на мировом рынке компанией. Мы не жалеем денег на техническое перевооружение и модернизацию оборудования. Мы также понимаем, что не сможем быть столь же успешным предприятием в будущем без привлечения молодых рабочих и специалистов. Мы стараемся сами выращивать молодые кадры. На «Ижорских заводах» выплачиваются стипендии перспективным студентам, которые по окончании вузов придут на завод. Возобновлены молодежные конкурсы профессионального мастерства. Стали традиционными международные конференции молодых специалистов, в которых принимают участие представители промышленных предприятий России, Белоруссии и Украины.

280 лет «Ижорские заводы» работают во славу Санкт-Петербурга, во славу России. Уверен, что и в новом тысячелетии Санкт-Петербург будет гордиться своей промышленной мощью, одним из столпов которой, без сомнения, являются «Ижорские заводы».

их числе Яков Вильсон, приехали вместе с семьями. Известно, что Я. Вильсон работал в Царском Селе с 1 мая 1784 г. до 1 мая 1790 г., выполняя кузнечные работы в Екатерининском дворце и Камероновой галерее.

Александр Вильсон, как сказано в послужном списке, «не обучался в казенном заведении, но знает науки, принадлежавшие его званию; также языки — русский, английский, французский и, частично, немецкий»<sup>2</sup>. В 1790 г. Царскосельская контора