

Александрово-Невская лавра — вечный приют инженеров путей сообщения

В. Е. Павлов

В Александрово-Невской лавре нашёл упокоение генерал-лейтенант Августин Августинович Бетанкур, «русский испанец», организатор и первый ректор Института корпуса инженеров путей сообщения России (ныне Петербургского университета путей сообщения), крупнейший инженер мирового уровня, член-корреспондент Национального института Франции, один из основателей науки о машинах и механизмах. Осенью 1808 года пятидесятилетний Бетанкур по приглашению императора Александра I прибыл в Санкт-Петербург. С того момента началась его инженерная и научная творческая деятельность в России.

Энергичная натура Бетанкура позволила ему оставить неизгладимый след в истории России. Он одновременно выполнял обязанности руководителя Института корпуса инженеров путей сообщения (1809–1824), Главного директора путей сообщения (1819–1822), председателя Комитета по делам строительства и гидравлических работ (1816–1824), председателя технической комиссии по возведению нового Исаакиевского собора по проекту О. Монферрана (1818–1824), руководителя работ по сооружению Нижегородской ярмарки (1816–1823). В эти годы он не прекращал своей инженерной деятельности, плоды которой до сих пор сохраняются не только в Петербурге, включая Царское Село и Екатерингоф, но и в Москве, Твери, Туле, Нижнем Новгороде, Казани.

Бетанкур вел весьма активный образ жизни, будучи темпераментным человеком, как это свойственно испанцам (он родился в Испании на острове Тенерифе, образование получил в Мадриде и в Париже). За короткий срок, всего за 15 лет, Бетанкур побывал во многих городах России, причем не туристом,



Памятник на могиле
А. Бетанкура

а человеком дела: всюду от него требовалось незаурядное инженерное искусство, сосредоточенность, поиск оригинальных решений. Его мозг непрерывно исследовал одну ситуацию за другой, сопоставляя различные варианты решений простых технических задач, давая Бетанкуру возможность предвидения последствий принимаемых им решений. Бетанкуру везло на русских специалистов-профессионалов, высокообразованных людей, понимавших значение его деятельности для России.

Ученики А. Бетанкура и его сподвижники составили тот слой инженеров путей сообщения, который стал основой огромной плеяды инженеров транспорта России.

Годы жизни и деятельности Бетанкура в России (1808–1824) — его «звездные» годы, годы поисков решений трудных проблем, годы славы.

Многогранная работа Бетанкура давала ему смысл и оправдание

жизни в новой для него стране и должна была дать ему надежную защиту от недоброжелателей и завистников.

Однако последние годы жизни (1822–1824) принесли Бетанкуру много переживаний и незаслуженных обид. Завистники, главным образом генералы Карбоньер и Вельяшев, стали «обливать грязью» успешную деятельность Бетанкура, обвиняя его в присвоении и неэффективном использовании денежных средств, выделявшихся на строительство Нижегородской ярмарки. Хотя специальная комиссия, разбиравшая это дело, оправдала Бетанкура, и Карбоньер и Вельяшев были наказаны, но, к сожалению, Бетанкур попал в немилость к монарху и 2 августа 1822 года был отстранен от должности Главного директора путей сообщения. Его огромные заслуги перед Россией не вызвали у Александра I поддержки и защиты.

Дворянское происхождение Бетанкура и звание министра испанского короля сделали его независимым в России. Он подчинялся только императору, находясь в его свите, и добился почти сразу высокого генеральского звания — генерал-лейтенант, чтобы чувствовать себя на равных или даже выше своего повседневного окружения. Его уникальное положение при дворе стало и причиной его трагедии, когда по наветам недругов император отвернулся от своего любимца.

Обиженный и оскорбленный своим преемником на посту Главного директора (с 1822 года — Главноуправляющего) путей сообщения — Вюртембергским, дядей Александра I, в подавленном состоянии духа летом 1823 года в последний раз Бетанкур отправился в Нижний Новгород для осмотра работ на ярмарке, его самого дорогого детища в России. Там он узнал

о смерти своей любимой дочери Каролины Эспехо, скончавшейся при неудачных родах. Тот удар оказался для него роковым и ускорил его кончину.

Вернувшись в Петербург, Бетанкур подал в отставку, оставив пост инспектора (ректора) Института корпуса инженеров путей сообщения, председателя Комитета по делам строительства и гидравлических работ и руководителя технической комиссии по сооружению Исаакиевского собора.

Отставка была принята 4 февраля 1824 года, а 14 июля того же года Бетанкура не стало. А. А. Бетанкур был захоронен рядом с дочерью на Смоленском лютеранском кладбище (рядом с могилой великого Леонарда Эйлера).

На могиле Бетанкура был установлен величественный монумент в виде чугунной колонны на мощном фундаменте, увенчанный траурной урной.

Памятник общей высотой 6,85 метра был изготовлен на чугунолитейном заводе в Нижнем Новгороде по рисунку О. Монферрана. Это был подарок нижегородских купцов в знак признательности создателю грандиозного ансамбля ярмарки.

На гранях постамента памятника были укреплены чугунные доски, на одной из которых была выполнена надпись на латинском языке: «Здесь лежит знатный и ученый господин Августин де Бетанкур. Род. на Канарских островах в лето Господне 1758. Ск. в Петербурге в лето Господне 1824. Прохожий, помолись о его спасении».

На другой грани постамента на чугунной доске был изображен вид Нижегородской ярмарки с надписью на французском языке: «Ярмарочный подарок от Нижнего Новгорода».

Питомцы института проводили в последний путь Учителя и приняли деятельное участие в приемке и постановке памятника на могиле своего незабвенного руководителя.

Прошло много лет. В связи с многочисленными случаями вандализма на кладбищах в 1970-х годах и закрытием ряда кладбищ внутри города, в том числе Смоленского, Институт инженеров железнодорожного транспорта добился разрешения Ленгорисполкома о перезахоронении праха Бетанкура.

В сентябре 1979 года эта операция была произведена. Урна с прахом Бетанкура была захоронена

у восточной ограды Лазаревского кладбища Александро-Невской лавры. На новом месте захоронения была уложена плита из темного полированного гранита с надписью: «Августин Бетанкур. Родился 1 февраля 1758 года, скончался 14 июля 1824 года».

Реставрация надгробного памятника в виде колонны продолжалась до 1985 года, при подготовке памятника к установке специальным обследованием было определено, что основание под ним ненадежно. Поэтому решением руководства Музея городской скульптуры 13 августа 1986 года было произведено новое перезахоронение урны – у западной стены кладбища. С 9 по 22 октября 1986 года был создан фундамент, на который установили колонну с постаментом. Все этапы реставрации и установки надгробия, а также перезахоронения праха Бетанкура зафиксированы в актах, находящихся в архиве Государственного музея городской скульптуры.

В 1986 году на карте Некрополя среди дорожек появилась Бетанкуровская дорожка, ведущая к могиле Бетанкура. В одном ряду (по Бетанкуровской дорожке) с могилой Бетанкура находится захоронение



Испанская делегация у захоронения А. Бетанкура

С. Ю. Витте (1849–1915), министра путей сообщения, министра финансов, председателя Совета министров, и оригинальный памятник – в рост лежащий на плите бронзовый образ Адольфа Магира (1807–1842), доктора, умершего в 35 лет.

2 декабря 1994 года в связи со 185-летием основания Петербургского государственного университета путей сообщения на могилу Бетанкура были возложены цветы от коллектива университета (статус технического университета ЛИИЖТ получил в июне 1993 года).

14 июля 1999 года в связи со 175-летием со дня кончины Бетанкура у его захоронения побывала делегация Испании во главе с депутатом Европейского парламента Исидором Санчесом Гарсия, которая возложила на надгробную плиту цветы и венок. К тому времени была проведена реставрация памятника и установлена ограда, что придало месту захоронения Бетанкура законченный вид. Позже на кладбищенской стене за памятником Бетанкуру была установлена доска из искусственного мрамора – от администрации Канарских островов.

В 2003 году, в год 300-летия Санкт-Петербурга, новая делегация Испании побывала в Александро-Невской лавре и возложила цветы от администрации г. Пуэрто-дела-Крус, где родился Бетанкур, и Мадридского университета.

В основание отечественной транспортной науки положили первый прочный камень выпускники Института корпуса инженеров путей сообщения – ученики А. Бетанкура и ученики его учеников («Все мы вышли из Бетанкура», – заявляли питомцы института).

А. Бетанкуру и его деятельности в России посвящены экс-

позиции в четырех музеях Санкт-Петербурга: в Музее Петербургского государственного университета путей сообщения, в Центральном музее железнодорожного транспорта Российской Федерации, в музее фабрики «Гознак» и в Музее Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций.

24 июня 2003 года в сквере у административного корпуса Петербургского государственного университета путей сообщения торжественно открыт памятник А. А. Бетанкуру. Ежегодно в день рождения Бетанкура (1 февраля) и в день основания Института корпуса инженеров путей сообщения (2 декабря) к памятнику несут цветы преподаватели и студенты Университета путей сообщения. В эти дни цветы возлагаются и в Александро-Невской лавре на месте захоронения великого инженера и ученого.

Стоит отметить, что в Александро-Невской лавре в Некрополе XVIII века захоронены выдающиеся зодчие, работавшие рядом с Бетанкуром, – Карл Иванович Росси (1741–1817), Тома де Томон (1760–1813), Джакомо Кваренги (1744–1817), а в Некрополе мастеров искусств – Василий Петрович Стасов (1769–1848). В Феодоровской церкви лавры захоронен один из первых талантливых учеников Бетанкура (выпуск 1813 года) – граф Сергей Григорьевич Строганов (1794–1882), основатель знаменитой рисовальной художественной школы в Москве, превратившейся в Московский государственный художественно-промышленный университет имени графа Строганова. В Некрополе мастеров искусств был захоронен выдающийся инженер, директор института корпуса инженеров путей сообщения

М. Н. Герсеванов (1830–1907), восьмой руководитель Института после А. Бетанкура (к сожалению, после событий 1917–1918 годов захоронение не сохранилось).

На Никольском кладбище лавры захоронены еще два ученика А. Бетанкура – Н. А. Жеребцов (1807–1868), выпускник института 1825 года, историк, профессор Института в области механики и геодезии, и Э. Ю. Кетриц (1809–1887), выпускник 1826 года, строитель железных дорог.

Здесь же нашли упокоение Н. Е. Адауров (1836–1910), выпускник института 1856 года, начальник Управления по сооружению Сибирской железной дороги, председатель Инженерного совета Министерства путей сообщения; И. П. Глушинский (1834–1898), выпускник 1854 года, профессор института; М. М. Поливанов (1877–1934), выпускник 1904 года, строитель железных дорог.

1 февраля 2013 года, в день рождения А. Бетанкура, в Петербургском государственном университете путей сообщения открылась новая экспозиция в музее, где широко представлены материалы о двухсотлетней деятельности Института инженеров путей сообщения, Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, Петербургского университета путей сообщения, подготовивших более 100 тысяч инженеров, обеспечивших развитие транспортной сети России. В музее достойное место занимают материалы о деятельности ректоров и их помощников, о творчестве выдающихся выпускников и ученых, о достижениях коллектива, отмеченных государственными наградами, дипломами и грамотами. Центральное место в Музее занимает мемориальный кабинет первого ректора – Августина Августиновича Бетанкура.

Литература:

1. Боголюбов А. Н. Августин Августинович Бетанкур. 1758–1824. М.: Наука, 1969.
2. Павлов В. Е. Русский испанец. К 250-летию со дня рождения Августина Августиновича Бетанкура. СПб.: ПГУПС, 2007.
3. Список лиц, окончивших курс в Институте инженеров путей сообщения. 1810–1910. СПб., 1910.
4. Кобак А. В., Пириютко Ю. М. Исторические кладбища Санкт-Петербурга. М.; СПб.: Центрполиграф, МиМ Дельта, 2009.

