

БПЛ СБФ (с 1.1947 8 ВМФ). Командир учебного дивизиона ПЛ (1–6.1947, 4.1948–6.1949), 2-й БПЛ 8 ВМФ (6.1949–5.1950). Уполномоченный по подводным кораблям группы постоянной комиссии Госприемки военных кораблей в Ленинграде (6.1950–10.1951), Балтийской группы Управления госприемки кораблей ВМФ (10.1951–5.1956). Командир 22-й отдельной бригады подводных лодок СФ (5.1956–1.1957).

Из аттестации 1957 г.: «За период службы в должностях командира бригады к исполнению служебных обязанностей относился добросовестно. Несмотря на ряд трудностей, успешно справился с формированием соединения, с приемкой и переводом новых подводных лодок из Беломорска в Кольский залив. Проявил большую энергию в организации базирования (экипажей. — Прим. автора) кораблей бригады на плавучих средствах в губе Сайды и наведению порядка на прибывших подводных лодках и вспомогательных судах. Несмотря на отсутствие

начальника штаба и многих офицеров штаба (до конца ноября) сумел наладить боевую подготовку, и в декабре месяце четыре подводные лодки успешно начали боевую подготовку в море».

Начальник 11-го отдела ВМФ (1.1957–4.1958). Начальник 7-го управления — заместитель начальника института № 1 ВМФ (4.1958–3.1961), начальник 9-го управления того же института (3–7.1961), начальник 228-й лаборатории МО СССР (7.1961–1.1962). В распоряжении ГК ВМФ (1–4.1962).

С апреля 1962 г. в отставке.

Награжден двумя орденами Ленина (1941, 1942), тремя орденами Красного Знамени (1942–2, 1955), орденом Ушакова II ст. (1944), Отечественной войны I ст. (1943), Красной Звезды (1951), медалями, орденом Британской империи 4 ст. (1944), именованным кортиком.

Похоронен на Богословском кладбище.

**Некрологи:** Ленинградская правда. 1970. 20 нояб.; Сов. моряк. 1970. 21 нояб.

**Соч.:** Во имя долга // Сов. моряк. 1960. № 14. С. 7–8.

О средствах передачи имущества и высадки людей на аварийные корабли в штормовых условиях, в соавторстве // Мор. сб. 1962. № 2. С. 65–71.

## Л. А. Толстов

Александр Иванович  
МАРИНЕСКО

2 (15).1.1913, Одесса, Украина — 25.11.1963, Ленинград.



Украинец, капитан III ранга (23.11.1942). Герой Советского Союза (5.5.1990 посмертно), член компартии с 1944 г.

До службы в ВМФ плавал на судах Черноморского морского пароходства учеником матроса, матросом I-го класса, 3-м и 2-м пом. капитана.

В ВМФ с 1933 г. Окончил школу юнг (1.1927–3.1930), морской техникум (5.1930–5.1933), Специальные курсы командного состава ВМС РККА (10.1933–11.1934), Специальные курсы командного состава подводного плавания УОПП им. С. М. Кирова (11.1937–11.1938).

Служил на КБФ: командир БЧ-1-4 и пом. командира ПЛ «Щ-306» (11.1934–11.1937), врид помощника командира ПЛ «Л-1» (11.1938–5.1939).

С мая 1939 г. — командир ПЛ «М-96». Это была новая лодка (вступила в строй 6 октября 1939 г.) с новым личным составом. А. И. Маринеско активно работал, обучал, воспитывал, настойчиво отработывал экипаж в морских походах. По итогам боевой подготовки 1940 г. ПЛ заняла 1-е место на КБФ, командира лодки НК ВМФ наградили золотыми часами за отличное управление торпедной стрельбой.

В Великой Отечественной войне участвовал с 22 июня 1941 г. в этой же должности. В первый год войны совершил два боевых похода в Финский и Рижский заливы. Выполняя задания командования, действовал мужественно и решительно.

Зимой 1942 г. в результате артобстрела противника снарядом был пробит прочный корпус «М-96» и затоплены два кормовых отсека. Командир мобилизовал весь экипаж на ремонт корабля. Героическими усилиями подводников в условиях блокадной зимы лодка была приведена в боеспособное состояние.

Первый боевой успех пришел к А. И. Маринеско летом 1942 г. «М-96» находилась в Финском заливе на позиции в районе маяка Порккалан-Каллбода. Командир лод-

ки хорошо знал маршруты, какими предпочитали ходить транспорты противника, не ждал, когда появятся суда, а настойчиво искал их. 14 августа южнее маяка обнаружил транспорт и две шхуны в охранении трех сторожевых катеров, атаковал главную цель днем из подводного положения. С дистанции 12 каб. произвел выстрел одной торпедой и утопил судно, оказавшееся транспортом «Хелен» вместимостью 1850 брт. Катера охранения преследовали лодку, сбросили 11 глубинных бомб, взрывы которых вблизи борта повредили некоторые механизмы. Экипаж устранил поломки техники, и лодка продолжала настойчиво вести поиск кораблей противника. В ноябре этого же года в Нарвском заливе высадила разведывательную группу на побережье, занятое противником. Операция по высадке разведчиков проведена скрытно.

Из боевой характеристики за 1942 г.: «Участник двух боевых походов в Финский залив, в первом боевом походе имел боевой успех и поход получил хорошую оценку. Командир т. Маринеско награжден орденом Ленина, весь личный состав ПЛ награжден орденами и медалями. Второй боевой поход получил хорошую оценку. Командир тов. Маринеско во всех случаях действовал смело, решительно, проявлял свою инициативу и настойчивость в выполнении боевого приказа».

В апреле 1943 г. принял ПЛ «С-13», настойчиво отработывал экипаж, стоял в готовности, но боевого приказа на поход так и не получил.

В период с 1 октября по 14 ноября 1944 г. «С-13» находилась в море. В Данцигской бухте 9 октября обнаружила вооруженный транспорт противника и дважды атаковала его торпедами. «Выпустив четыре торпеды и промазав, командир принял смелое решение догнать противника и

атаковать артиллерией. Атаку провел успешно и транспорт утопил», — записал командир дивизиона подводных лодок в заключении по результатам атаки.

22 октября ПЛ «С-13» и другие подводные лодки БФ были перенацелены в район южнее о. Эзель для прикрытия фланга наступающих частей Красной армии, противодействия обстрелу кораблями противника наших войск в прибрежном районе. Появление лодок в этом районе вынудило противника отказаться от использования крупных артиллерийских кораблей для поддержки своих войск на побережье.

Из аттестации за 1944 г.: «Смелый офицер. Подводное дело знает отлично. Кораблем командует и управляет хорошо. Офицеры и остальной личный состав обучен хорошо. Решителен и инициативен... Осенью 1944 г., действуя в море на дальних морских коммуникациях противника, утопил артиллерийским огнем вооруженный транспорт, бой провел смело и решительно...».

С 11 января по 15 февраля 1945 г. Маринеско находился в море и выполнял боевую задачу на позиции в районе западнее Данцигской бухты. ПЛ «С-13» 30 января северозападнее м. Риксгафт обнаружила СКР и огни большого судна. Командир лодки начал маневрировать, отошел ближе к берегу, лег на курс параллельный конвою, занял позицию стрельбы, с дистанции 12 каб. произвел трехторпедный залп и потопил огромное судно, оказавшееся крупнейшим немецким лайнером «Вильгельм Густлов» вместимостью 25484 брт. На его борту было свыше 6 тысяч гитлеровцев. В их числе — офицеры СС и СД с семьями, части СС и воинские подразделения, личный состав школ подводного плавания Пиллау и Гдыни (около 1300 человек), гитлеровские сановники и служащие.

Продолжая патрулирование, Маринеско неоднократно наблюдал конвои, но по различным причинам не мог их атаковать. 10 февраля он обнаружил крупный военный корабль, полагал, что крейсер, шедший в охранении трех миноносцев. В течение четырех с половиной часов преследовал противника, на большой скорости сблизился с

целью и двумя торпедами атаковал ее. Обе торпеды попали в корабль вместимостью 14660 брт, и он с тремя тысячами солдат и офицеров на борту пошел ко дну. Это был лайнер «Генерал Штойбен». Миноносцы занялись спасением людей с лайнера и «С-13» не преследовали. В итоге в этом походе А. И. Маринеско потопил суда вместимостью 40144 брт и добился максимальной за все время боевых действий успешности торпедных атак. В двух атаках пять выпущенных торпед попали в цель.

Командир дивизиона капитан II ранга А. Е. Орел дал отличную оценку действиям всего экипажа и ходатайствовал о присвоении командиру лодки звания Героя Советского Союза. Однако командование БПЛ оценило его действия как хорошие, и А. И. Маринеско был награжден орденом Красного Знамени. 5 мая 1990 г. Указом президента СССР ему было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Впоследствии мировая печать потопление лайнера «Вильгельм Густлов» назвала «атакой века», а Маринеско нарекла «подводником № 1». На его боевом счету было 4 потопленных транспорта общей вместимостью 42 557 брт.

В сентябре 1945 г. приказом НК ВМФ за упущения в личном поведении Маринеско был снижен в воинском звании и назначен на другую должность с понижением. Командир тральщика «ТЩ-34» (10.1945–11.1945). В конце 1945 г. уволен в запас.

Жил в Ленинграде, плавал старшим помощником капитана на судах Балтийского морского пароходства (1946–11.1948). Работал зам. директора в НИИ переливания крови (12.1948–12.1949). По ложному обвинению был осужден. В 1951 г. оправдан и восстановлен в партии. Топограф в Онежско-Ладожской экспедиции (11.1951–6.1953). Экспедитор, руководитель группы отдела снабжения завода «Мезон» (6.1953–11.1963).

В 1960 г. восстановлен в должности командира ПЛ и в воинском звании «капитан III ранга».

Награжден двумя орденами Ленина (1942, 1990), двумя орденами Красного Знамени (1944, 1945), медалями.

Похоронен на Богословском кладбище.

Некролог: Сов. моряк. 1963. 28 нояб.

#### ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ:

БПЛ	бригада подводных лодок	НКВМФ	Народный комиссар
брт	брутто-регистрационная тонна		Военно-Морского Флота
БЧ	боевая часть	о.	остров
ВВМУПП	Высшее военно-морское училище	ПЛ	подводная лодка
	подводного плавания	ПЛО	противолодочная оборона
в.д.	восточная долгота	пом.	помощник
ВЛКСМ	Всесоюзный Ленинский	ПП	подводное плавание
	коммунистический союз молодежи	пр.	пролив
ВМБ	военно-морская база	прим.	примечание
ВМУЗ	военно-морское учебное заведение	5-й ВМФ	5-й Военно-морской флот
ВМФ	Военно-Морской Флот	РККА	Рабоче-крестьянская Красная армия
г	год	СБФ	Северо-Балтийский Флот
г	город	сел.	селение
ГК	Главкомандующий	СКВО	Северо-Кавказский военный округ
зам.	заместитель	СКР	сторожевой корабль
каб.	кабельтов	СС и СД	специальные службы нацистской
КБФ	Краснознаменный Балтийский флот		Германии
КПСС	Коммунистическая партия Советского Союза	ст.	старший
КУОПП	Краснознаменный учебный отряд	ст.	степень (ордена)
	подводного плавания	старпом	старший помощник
м.	мыс	СФ	Северный флот
м-к	маяк	с.ш.	северная широта
МО	Министерство обороны	т	тонна
нарком	народный комиссар	ТОФ	Тихоокеанский флот
НИИ	научно-исследовательский институт	ТР	транспорт
НКВД	Народный комиссариат внутренних дел	УОПП	Учебный отряд подводного плавания