

В.Е. Павлов

Первые руководители российского Ведомства путей сообщения в Петербурге

В 2013 г. Ведомству путей сообщения России исполнилось 215 лет. 28 февраля 1798 г. был обнародован Указ императора Павла I об учреждении Ведомства в виде общероссийского Департамента водных коммуникаций с правами коллегии.

В 1898 г. Министерство путей сообщения отметило 100-летие Ведомства в Актовом зале Института инженеров путей сообщения в присутствии министра князя М.И. Хилкова и директора Института М.Н. Герсеванова.

Этой дате было посвящено специальное издание Министерства — «Краткий очерк развития и деятельности Ведомства путей сообщения за сто лет его существования (1798–1898 гг.)». Этот исторический труд, подготовленный коллективом авторов под руководством А.С. Ермолова, директора Канцелярии министра путей сообщения, стал подлинным путеводителем по страницам истории транспорта России. Очерк объемом 220 страниц содержит портреты 19 руководителей Ведомства.

В 1998 г. Министерство путей сообщения не отметило 200 лет Ведомству, несколько раз менявшему свое название. Только Петербургский Государственный университет путей сообщения в Большой физической аудитории провел научную конференцию и опубликовал Сборник докладов, посвященных этой дате.

За длительный период деятельности Ведомства менялось его название: Департамент водных коммуникаций, Управление водных и сухопутных сообщений, Главное управление путей сообщения, Главное управление путей сообщения и публичных зданий, Министерство путей сообщения, Министерство транспорта с Агентством железнодорожного транспорта и другими структурами управления всеми отраслями транспорта, а также ОАО «Российские железные дороги» и другие акционерные транспортные общества.

За весь период с 1798 по 2013 г. руководителями Ведомства путей сообщения работали 57 чел.

Среди руководителей Ведомства путей сообщения вызывают интерес историков первые руководители, о которых обычно приводятся скудные сведения, причем эти сведения не касаются характера личностей, их семейной жизни, их человеческих переживаний и оценок окружающих персон.

Первым, кто возглавил Департамент водных коммуникаций, стал опытный гидротехник граф Яков Ефимович Сиверс (1731–1808).

Рассмотрим вначале родословную Сиверсов.

Генеалогическое древо¹ показывает, что Сиверсы (из дворянского рода, происходящего из Дании) породнились с герцогом Гольштейн-Готторпским Карлом Фридрихом, мужем Анны Петровны, дочери Петра Великого, через его дочь Фридрику Каролину (от второй жены Карла), родную сестру (по отцу) Петра Федоровича, будущего российского императора Петра III. В связи с таким родством Яков Сиверс и император Павел I стали двоюродными братьями (это довольно близкое родство). Поэтому не удивительно, что Павел I поручил возглавить новую коллегия в виде Департамента водных коммуникаций с большими задачами по развитию путей сообщения страны именно Якову Сиверсу, много лет посвятившему себя сооружению водных путей сообщения в Новгородской, Псковской и Санкт-Петербургской губерниях, когда по велению Екатерины II, жены Петра Федоровича, отца Павла I, Сиверс в 1773 г. стал губернатором трех губерний. Сиверс подготовил представления императрице о необходимых средствах для поддержания водных путей сообщения и местных дорог в надлежащем состоянии.

¹ *Бобылева В.* «И сердцу девы нет закона» — СПб.: Северная звезда, 2010. — С. 75, 84.

По представлению Сиверса Екатерина II присвоила статус города разросшимся поселениям – Вышний Волочек, Осташков, Боровичи, Валдай, Вытегра, Калязин.

В 1793 г. Сиверс стал поверенным России в Варшаве после второго раздела Польши. Однако позиция Сиверса о предоставлении Польше независимости вызвала неудовольствие Екатерины II, и Сиверс был отправлен в отставку. Он проживал в своем лифляндском имении, совершил поездку по югу России, составил доклад о состоянии путей сообщения там, где побывал.

И только в декабре 1796 г. Павел I призвал его в Петербург и назначил его на место Бецкого, основателя воспитательных домов в Москве и Петербурге.

В связи с созданием Департамента водных коммуникаций и назначением Сиверса Главным директором Департамента началась работа по составлению штата сотрудников Департамента с их месячными окладами и обоснованию объема финансирования работ в 1799–1800 гг. по эксплуатации водных путей сообщения по всей России.

Благодаря Сиверсу в России были созданы первые технические транспортные школы при Вышневолоцкой конторе водяной коммуникации (в 1786 г.) и при Боровицких порогах (в 1798 г.) – началось транспортное образование: подготовка специалистов (на уровне техников) по строительству и эксплуатации водных путей сообщения².

8 марта 1800 г. Сиверс по состоянию здоровья ушел в отставку. Последние годы проживал он в своем имении.

После Сиверса с 8 марта 1800 г. Главным директором Департамента водных коммуникаций стал граф Григорий Григорьевич Кушелев (1754–1833), преданный Павлу Петровичу. Выходец из русских дворян, он окончил Морской кадетский корпус в 1770 г., участвовал в морских сражениях с турецким флотом (в 1771–1774 гг.), служил в Архангельске и Кронштадте. В 1786 г. Григорий Григорьевич был зачислен в штат генерал-адмирала Павла Петровича и командовал гатчинской флотилией великого князя.

С воцарением Павла I Кушелев стал вице-адмиралом, а в 1798 г. – полным адмиралом и вице-президентом Адмиралтейств-коллегии, получив звание графа. По поручению императора Куше-

² Управленческая элита российской империи. История министерств. 1802–1917. – СПб.: Лики России, 2008. – С. 208–210.

лев разработал новый Морской устав (в 1797 г.), а до этого в 1788 г. он опубликовал фундаментальный труд «Военный мореплаватель – для сражения, для атаки неприятеля или защиты своих портов». Кушелев заботился о правильной организации корабельного дела, о собирании географических карт, о доскональном изучении Балтийского моря. Он стал инициатором издания ежегодника «Морские записки». Кушелеву удалось организовать работы по возведению Огинского, Березовского и Сясьского каналов, по расчистке порогов на реке Двине, Днепровских и Волховских порогов.

Кроме того, ему удалось в короткий срок исправить дорогу в Гатчину и содержать в исправном состоянии Царскосельскую дорогу, за что он получил благодарность Павла I.

Под руководством Кушелева начала работу Экспедиция устройства дорог в государстве. В ее введении находились дороги между столицами и окрестные петербургские дороги.

За свои труды Г.Г. Кушелев был награжден орденами св. Анны, Александра Невского, Иоанна Иерусалимского и Андрея Первозванного.

В 1801 г. Кушелев приобрел дом на Гагаринской набережной (ныне наб. Кутузова), 6 и владел им более 30 лет. У него от первого брака родилась дочь Александра, в замужестве Лобанова-Ростовская, а после женитьбы на Л.И. Безбородко родились сыновья Александр и Григорий.

Г.Г. Кушелев испытал огромное горе: в 1808 г. умерла жена, оставив малолетних детей. Пришлось воспитывать своих младших братьев Александре Григорьевне. Занятый по службе в Морском кадетском корпусе, Кушелев не мог обойтись без помощи дочери.

Похоронен Кушелев был в Троице-Сергиевой пустыни. Над его захоронением по проекту А.И. Штакеншнейдера был выстроен храм Святого Григория Богослова (не сохранился).

21 августа 1801 г. после ухода Кушелева в отставку Главным директором Департамента водных коммуникаций стал граф Н.П. Румянцев (1754–1825). Он сразу в структуре Департамента ввел три Инспекции, за которыми закрепил работы по возведению разных каналов и портов под руководством инженер-генерала де Витте, инженер-генерал-лейтенанта Деволанта, инженер-генерал-лейтенанта Герарда. Это упорядочило проведение всех проектных и строительных работ и позволило ввести личную ответственность руководителей Инспекций за качество и сроки производства работ. Это позволило за 7–8 лет соорудить 11 новых каналов, расчистить фар-

ватеры многих рек, в том числе Мойки, Фонтанки, Таракановки, Пряжки и Екатерининского канала в Санкт-Петербурге. В это же время был создан Московский водопровод (от Большой Мытищи до Кузнецкого моста). «Экспедиция устройства дорог в государстве» была присоединена к Департаменту и находилась в ведении Главного директора, что обеспечило развитие сухопутных коммуникаций в европейской части России.

Н.П. Румянцев совмещал ряд важных государственных должностей, будучи главным директором Департамента водных коммуникаций (1801–1809), министром коммерции (1802–1810), министром иностранных дел (1807–1814), канцлером Российской империи (с 1809 г.), председателем Государственного совета и Комитета министров (с 1800 г.). В 1814 г. он вышел в отставку и посвятил себя просветительской деятельности³.

Свой особняк на Английской набережной в Петербурге со всеми коллекциями и библиотекой Румянцев завещал городу — «На Благое просвещение». По решению Николая I в этом особняке был создан Румянцевский музей. В 1861 г. по решению Александра II этот музей был переведен в Москву — в дом Пашкова. Позже библиотечная коллекция Румянцева была переведена в Государственную библиотеку СССР имени В.И. Ленина⁴ (ныне Российская государственная библиотека). 75 лет тому назад в 1938 г. в особняке Румянцева был открыт музей истории Ленинграда.

Таким образом, для создания Главного управления путей сообщения при Александре I Департамент водных коммуникаций под руководством трех руководителей подготовил прочную основу.

³ *Закревская Г.П., Гольянов А.Л.* Руководители Ведомства путей сообщения России и СССР. 1797–1995 / Под ред. В.Е.Павлова. — СПб.: ПГУПС, 1995. — С. 10–11.

⁴ *Молчанов В.Ф.* Государственный канцлер России Н.П. Румянцев. — М.: Пашков дом. 2004. — С. 391.

Л.Д. Бурим

Размышления у портрета (Попытка атрибуции портрета начальника Адмиралтейских Ижорских заводов А.Я. Вильсона)

Сегодня исследователям истории Колпина известны три портрета легендарного начальника Адмиралтейских Ижорских заводов 1806–1856 гг. Александра Яковлевича Вильсона (1776–1866). Скульптурный портрет в мраморе исполнил в 1857 г. известный русский мастер Н.С. Пименов. Бюст хранится сейчас в Русском музее и изредка выставляется на временных тематических выставках. Литографированный портрет 1849 г. (гравер И. Поликарпов) обнаружила в фондах Российской Национальной библиотеки колпинский краевед Надежда Лопатенко. Наиболее растиражирован различными изданиями портрет инженер-генерала А.Я. Вильсона, впервые опубликованный (более ранних публикаций этого портрета историки не знают) в книге Г.И. Городкова «Адмиралтейские Ижорские заводы»¹. С портрета на нас внимательно смотрит седой мужчина в генеральском мундире с золотыми эполетами и орденой лентой через левое плечо. Улыбка (или усмешка?) прячется в седых усах; грудь украшают орденовые звезды и кресты. На правое

¹ *Городков Г.И.* Адмиралтейские Ижорские заводы. — СПб, 1903. — С. 74.