

# 280 лет «Ижорским заводам» и городу Колпино



г. Колпино. Ул. Троицкая (ныне ул. Труда). 1913 г.

12 сентября этого года ОАО «Ижорские заводы» и г. Колпино отметят 280-ю годовщину со дня основания. Заводы на Ижоре, как и построенный рядом город, появились благодаря указу Петра Великого.

Создание новой столицы и Балтийского флота вызвало появление многочисленных лесопильных предприятий на ближайших к Петербургу реках. В 1710 г. в верховьях р. Ижоры кн. А. Меншиков руководил постройкой пильной мельницы. С 1712 г. предприятие из частного владения Меншикова перешло в ведение Адмиралтейской коллегии. Летом 1722 г. заложили новую плотину. Эта дата и стала годом основания «Ижорских заводов». Рядом с заводами на правом берегу реки возникла Колпино-Никольская слобода, давшая начало будущему городу.

Во второй половине XVIII в. рядом с пильными амбарами построили медный, якорный, плющильный заводы. Но к концу века заводы пришли в

упадок. Новое их рождение произошло в начале царствования императора Александра I благодаря плодотворному руководству директоров Ч. Гаскойна и А. Вильсона. Адмиралтейские Ижорские заводы первой половины XIX в. могли полностью снабдить корабль, оснастив его якорями и якорными цепями, пушками и навигационными инструментами, камбузами и фонарями, обшивными листами, паровой машиной и еще многим-многом другим. В 1866 г. на Ижорских заводах впервые в России была получена броневая плита методом проката. От многообразия производств и видов продукции предприятие постепенно перешло к специализации на выпуск корабельной брони и стали. За большой вклад в развитие флота в 1908 г. Ижорский завод наряду с Адмиралтейским, Балтийским и Обуховским заводами морского ведомства получил право иметь свой флаг.

Селение Колпино развивалось по мере роста ижорских производств. До конца 70-х гг. XIX в. село было практически закрытым населенным пунктом и управлялось по уставу о горнозаводских селениях. В 1878 г. Колпино переведено в ранг промышленного посада и вошло в состав Царскосельского уезда Санкт-Петербургской губернии. В 1880 г. приступил к работе первый состав депутатов Колпинской думы. 23 сентября 1881 г. указом Александра III посаду был дарован герб. В 1912 г. Колпино получило статус города.

После революции Ижорский (с 1908 до 1992 г. завод назывался в единственном числе) несколько раз менял свое подчинение и предназначение. Его продукция выпускалась для тяжелой промышленности, транспорта, сельского хозяйства, речного флота, энергетики. В 1930-е гг. коллектив завода называли лабораторией новых производств. Впервые в СССР ижорцы освоили производство прокатных станков (блومингов), алмазно-бурового оборудования, валков холодного проката, шаботов и другой продукции.

Большой приток сельских жителей в конце 1920-х гг. способствовал росту города. В 1936 г. был образован Колпинский район с подчинением Ленинградскому городскому совету.

В годы блокады колпинцы оказались на переднем крае обороны Ленинграда. Люди жили в полностью разрушенном городе, а заводские умельцы ремонтировали технику для сражавшихся в нескольких километрах от проходной бойцов добровольческих формирований. После войны жители Колпино совершили настоящий подвиг, возрождая свой город и завод.

К 1970-е гг. завод стал основным поставщиком изделий атомного энергомашиностроения; на 47 блоках АЭС России, Украины, Армении, стран СЭВ и Финляндии установлено оборудование с маркой «ИЗ».

Ижорские заводы награждены орденами Ленина (1940, 1971), Октябрьской революции (1973), Трудового Красного Знамени (1947), Отечественной войны I степени (1985) и орденом «Народная Республика Болгария» I степени (1984).

ОАО «Ижорские заводы» — крупнейшее, но не единственное предприятие, Колпинского района, славящееся своей промышленностью. Преобладают предприятия стройиндустрии и машиностроения. Среди них: ЗАО «Стройполимер», ОАО «Санлит», ЗАО «Победа-Кнауф», ОАО «ДСК-5», Колпинский комбинат строительных материалов, ОАО «Изотек». Город Колпино не раз отмечался на конкурсах по благоустройству и озеленению, награжден дипломом Всероссийского конкурса на звание «Самый благоустроенный город в России» за 2000 г.

В течение последних пяти лет Ижорские заводы работают в составе крупнейшей отечественной машиностроительной корпорации «Объединенные машиностроительные заводы». Четырнадцатитысячный коллектив ижорцев сохранил и развивает такие направления, как качественная металлургия, горная техника, оборудование для АЭС и нефтехимии.

История Ижорских заводов богата событиями, интересными судьбами, трудовыми и ратными свершениями. Материалы предлагаемой читателям рубрики рассказывают о прошлом и настоящем одного из старейших предприятий России.