

*Четвёртое
столетие*

*Татьяна Владимировна Данилова,
библиотекарь**

Озеро Долгое: история начинается сегодня

*Много лет утекло
С той далёкой поры, когда ветры,
Налетая с залива, тревожили гулкую тишь...
В суете городской оглянись и прислушайся—
Слышишь? То над озером Долгим
О прошлом вздыхает камыш...*

Анна Орлова



илой район Озеро Долгое располагается на северо-западе Санкт-Петербурга, на востоке соседствует с Коломягами, на юго-востоке – с Комендантским аэродромом, на западе – с «Юнтоловской лесной дачей». Границами обширного района, который именуют «Озером Долгим», называют Богатырский проспект, Камышовую улицу, Планерную улицу, Шуваловский проспект, Мартыновскую улицу, Парашютную улицу и проспект Сизова.

Своё имя район получил во второй половине 80-х годов XX века по названию одноимённого озера, когда началась массовая застройка этой территории. Озеро вытянутой формы у пересечения Ольховой улицы и проспекта Королёва до начала XVIII века носило финское название Питкьярви («Длинное озеро»). Расположен водоём на низкой приморской поверхности литориновой террасы. В ходе массовой жилищной застройки озеро, так же как и прилегающая к

нему территория, сильно изменилось, обмелело, значительная его часть была засыпана, в том числе и строительным мусором. Долгие годы территория вокруг озера и сам водоём имели вид заброшенный и неухоженный. В октябре 2007 года в Администрации Приморского района состоялись публичные слушания, на которых обсуждалась застройка территории, ограниченной улицами Долгоозёрной, Парашютной, Маршала Новикова, Ольховой и проспектом Королёва². В июле 2013 года в районной администрации были рассмотрены предварительные проекты благоустройства нескольких водных объектов района, в том числе и Долгого озера. На прилегающей к озеру территории планируется оборудовать места для занятий пляжными и экстремальными видами спорта, детские площадки и даже лодочные причалы. Вокруг озера будут проложены велосипедные дорожки, а в специально оборудованной зоне отдыха установят скамейки и высадят деревья, устроят концертную площадку и уличное освещение. Средства на благоустройство выделяет бюджет города. Осуществиться ли задуманное, покажет время.

Совсем рядом, на территории, ограниченной улицами Долгоозёрной, Мартыновской и Парашютной, существует ещё одна любимая местными жителями зона отдыха: так называемый Мартыновский сквер с прудами, которые также именуют Мартыновскими. Понятно, что название связано с наименованием близлежащей улицы, которая получила своё имя в 1990 году по деревне Мартыновке (Графской). Деревня, в свою очередь, была названа так в 1880-х годах по имени лесничего в коломяжском имении Орловых-Денисовых, ставшего первым ее застройщиком. Несколько лет назад местные жители и общественные организации буквально отстояли Мартыновский сквер: ООО «Бассейны» вознамерилось построить на этом месте бассейн³.

В связи с тем, что в декабре 2011 года открыт участок Парашютной улицы с выездом на Кольцевую дорогу, обочины Парашютной благоустроили, вдоль них проложили тротуары и велосипедные дорожки: таким образом, зона отдыха в окрестностях озера Долгое расширилась.

Территорию, на которой располагается микрорайон вокруг озера Долгое и вообще Приморский район, можно назвать уникальной, ведь рельеф этой местности сформировался ещё в послеледниковый период. Типы ландшафта, существующие и ныне, сформированы морской стихией и ледником, который неоднократно то подступал



Ольховая улица. На берегу озера Долгого. Фото А. Разумова

к Древнебалтийскому морю, то отступал от него. Известно, что земли вдоль побережья Финского залива заселялись людьми с древнейших времён. Первые поселения образовались у мелководного залива на месте впадения в него речек Юнтоловка и Глухая (с XVIII века — Глухарка). Название последней объясняется тем, что протекает она по глухой заболоченной местности. Прежде эта речка начиналась в болотах к западу от озера Долгое. В 80-е годы прошлого века в процессе застройки прилегающей территории в верховьях Глухарки проводились мелиорационные работы, в результате которых речка превратилась в систему вытянутых прудов вдоль Планерной и Камышовой улиц. Глухарка отделяет лесопарковую зону, а точнее — «буферную зону» Юнтоловского заказника, от жилых кварталов, в нижнем течении протекает через заказник и впадает в Лахтинский разлив. Лахтинское болото и «Юнтоловская лесная дача» — это не только крупнейший зелёный массив города, но и последнее болото, сохранившееся в границах города.

В 1920-х гг. прошлого века оно начиналось сразу за Чёрной речкой, а в 1950-е гг. у современной Торфяной дороги ещё можно было собирать болотные растения.

В 1991 году на незастроенной территории усилиями учёных Ленинградского университета и Ботанического института РАН был создан охраняемый государством заказник «Юнтолово», общая площадь которого — 700 га. Только здесь в пределах городской черты прибрежный ландшафт пока ещё сохраняется таким, каким он был до основания Северной столицы. Заказник уникален ещё и тем, что на его территории находятся места стоянки водоплавающих птиц на Беломорско-Балтийском пути, 45 видов птиц занесены в Красную книгу Балтики, 29 — в Красную книгу Петербурга. В реках водятся различные виды рыб, в некоторых районах заказника встречаются ондатры, выдры, лоси — и это тем более удивительно, что заповедник фактически расположен в пределах городской черты. В последние годы экологи, учёные и общественность города бьют тревогу, поскольку масштабные проекты последних лет могут не просто навредить Юнтоловскому заказнику, но и погубить его⁴.

2 августа 2013 года была открыта для проезда трасса северного участка Западного скоростного диаметра, строительство которого началось в 2005 году. Этот участок ЗСД проходит по буферной зоне Юнтоловского заказника параллельно Планерной улице (фактически по Елагинскому проспекту), по правому берегу речки Глухарки⁵. При всех опасениях нельзя не признать, что после открытия северного участка ЗСД дорожная обстановка в районе заметно улучшилась: на автомобиле из района новостроек теперь можно попасть на трассу скоростного диаметра, воспользовавшись развязками с Приморским проспектом, с Богатырским, а впоследствии и с Шуваловским (на месте его пересечения с Планерной улицей).

Ещё в 80-е годы, до начала ширококомасштабных градостроительных работ, в нашем районе можно было обнаружить исток Чёрной речки, которая брала своё начало из обширного болота к югу от озера Долгое: половину водосбора этой речки составлял бассейн этого озера. Длина Чёрной речки равнялась примерно 6,5 км, на протяжении которых её питали многочисленные ручьи, дренажные канавы, родники и выходящие на поверхность грунтовые воды. Сейчас верхняя часть русла Чёрной речки практически не видна: находится либо в подземных коллекторах, либо является элементом подземного дренажа. До 2009 года севернее Серафимовского кладбища

ещё можно было обнаружить несколько обмелевших участков речного русла, но в настоящее время они засыпаны, а современный исток Чёрной можно видеть у перекрёстка Байконурской улицы и Богатырского проспекта.

Совсем рядом по адресу Байконурская ул., 12, существует уникальный природный источник питьевой воды. Оборудованная скважина находится на балансе ГУП СПб «Водоканал Санкт-Петербурга», её глубина – 85 метров, вода из скважины льётся под естественным напором; по оценкам специалистов, «байконурская вода» имеет приятный вкус и не нуждается в дополнительной очистке. В службе главного технолога «Водоканала» поясняют, что «байконурская» вода не минеральная, в ней содержится мало солей кальция и магния. «Это пресная вода и по всем показателям она соответствует санитарным нормам. Мониторинг воды в скважине мы проводим регулярно. Раз в квартал – по краткому перечню физико-химических и микробиологических показателей, куда входит 13 параметров. И раз в год – полный, куда входит 44 показателя», – рассказала начальник службы главного технолога «Водоканала» корреспонденту газеты «Вечерний Петербург». Скважина является стратегическим источником питьевой воды на случай масштабных чрезвычайных ситуаций. В 2006 году «Водоканал» планировал построить там цех по выпуску бутилированной воды. Проект пока не осуществился, но у скважины на Байконурской по-прежнему многолюдно. Среди местных жителей бытуют самые разные, порой взаимоисключающие слухи о качестве «байконурской» воды. Но на факультете геологии СПб ГУ поясняют, что питающие Байконурский источник воды – не грунтовые, в которые действительно могут попадать продукты жизнедеятельности, а воды глубинного залегания и поэтому они полностью защищены от вредного воздействия среды. Месторождение подземных пресных вод, к которому принадлежит и участок «Байконурский», называется «Долинное»: оно протянулось узкой полосой от площади Мужества до посёлка Горская вдоль берега Финского залива на 25 километров.

В конце XVIII века Старую Деревню, а именно там находилась приходская Благовещенская церковь, которую посещали коломяжцы, с Коломягами связала проложенная по болотистой местности дорога, позже названная Торфяной. Ещё на «Новом плане Ленинграда», изданном Ленинградским Облисполкомом и Ленсоветом в 1933 году, к юго-западу от озера Долгое обозначен большой

торфяник Ольденбургского. Слой торфа здесь был невелик, но торфоразработки всё же велись, и торф добывался на подстилку. Западнее Юнтоловской лесной дачи находилась немецкая колония Каменка (или Графская Каменка), её основали в 1866 году шесть немецких семей на земле, арендованной у графа Шувалова. В 1892 году часть поселенцев покинули Каменку и основали свою колонию Волково, она находилась ближе к городу, на полпути к деревне Коломяги. В настоящее время от Каменки осталась единственная улица с полуразвалившимися домиками и несколько могильных плит немецкого кладбища на берегу речки Каменка, а деревни Волково не существует. Рядом с немецкой колонией в начале XX века находилось пригородное имение под названием Петроград-Каменка, принадлежавшее до 1912 г. госпоже А. П. Клейбер. Этот земельный участок размером около 300 десятин земли был непригоден для ведения сельского хозяйства и предназначался главным образом для устройства дач и поселения.

В начале XX века существовал план строительства города-спутника Петербурга на пустовавших землях в районе озера Долгое. Возможно, есть связь между этим планом и градостроительной концепцией, получившей своё развитие в начале прошлого века и изложенной в 1898 году английским социологом-утопистом и общественным деятелем Э. Говардом в книге «Города-сады». Автор считал, что большие промышленные города изжили себя и предлагал строить небольшие города-спутники, объединяющие признаки города и деревни. В апреле 1912 года газета «Петербургский листок» писала о возможности застройки и заселения окрестностей Петербурга: «В западноевропейских больших городах именно этот способ разрешения жилищного вопроса применяется в самых широких размерах. Там давно уже пришли к заключению, что трудящееся население должно работать в городе, а жить за городом... Нужно под боком старого Петербурга построить Петербург новый..., городу-казарме противопоставить город-сад». И в окрестностях Петербурга предпринимались попытки создать такие города-сады. Существовали проекты «Царского городка» за Невской заставой и «Нового Петербурга» на острове Голодай. В 1912 году три акционерные компании: «Петербургско-Ялтинское товарищество недвижимости», «Лахта», и анонимное бельгийское общество, объединённые в «Лахтинский синдикат», купили 14 млн. кв. саженей земли вокруг Лахты и решили построить совершенно новый город на 250-300 тыс. жителей. Из Коломяг в

Каменку существовала булыжная дорога, которая начиналась от 2-й Никитинской улицы. Эта дорога обозначена на городском плане 1914 года и на «Новом плане Ленинграда», изданном в 1933 году. Кстати, фрагменты этой дороги сохранились до наших дней. Вот к западу от этой дороги на пустовавших заболоченных землях в районе озера Долгое и предполагалось построить город-спутник. «Близ столицы скоро вырастет огромный новый город, сооружаемый «по-американски», – писала в мае 1913 года газета «Петербургский листок». Проект «города-сада» на озере Долгом, оставшийся на бумаге, можно увидеть на «Плане Петрограда с ближайшими окрестностями» 1916 года, изданном как приложение к адресно-справочной книге «Весь Петроград». На плане можно увидеть центральный проспект принца Александра Петровича Ольденбургского, параллельно ему обозначены Евгениевский проспект, Екатерининская, Галицийская и другие улицы. Их, в свою очередь, пересекает около сорока пронумерованных улиц. Границами города-спутника являются Большой Романовский, Ирининский, Буймистровский проспекты. В центральной части плана – два парка с прудами. Оба пруда должны были питаться водой Морского канала, прорытого от Финского залива и разветвлявшегося на два рукава. Пруд Большого парка, кроме того, должен был пополняться водами Чёрной речки, вытекавшей из болот близ озера Долгое. На плане ясно виден фрагмент русла речки, поименованный как Чернореченский канал. В майском выпуске газеты «Петербургский листок» 1913 года говорилось, что в первую очередь намечается полное оборудование благоустройства города, а именно: канализация, водопровод, электрическое освещение, телефон. «Улицы – сплошные аллеи, обширные площади и скверы с фонтанами. В центре – здание театра и муниципалитета. Вокруг города – особые коттеджи, изящные домики с садиками по английскому образцу», – так описывала газета будущий город. Центр Петербурга с новым пригородом должна была соединить линия электрического трамвая: она начиналась бы на Михайловской площади. А сообщение «города-сада» со Старой Деревней и Елагиным островом предполагалось осуществлять посредством шоссе, проложенного по трассе Торфяной дороги. Из всего задуманного удалось начать прокладку канала от Лахтинского разлива с помощью землечерпалки, строительство грунтовой дороги с посадкой тополей вдоль магистрали, работы по осушению болот. Вероятно, осуществлению этого проекта века помешала Первая мировая война и революция

1917 года, или он оказался слишком затратным, но «американский» город-спутник так и не появился на месте лахтинских болот близ Долгого озера.

Эти территории стали застраиваться только в 1970-х годах, а массовая застройка панельными домами улучшенной планировки началась во второй половине 1980-х годов. В эти годы здесь, как грибы после дождя, росли дома массовых серий и ускоренными темпами строились детские сады и школы⁶.

Трудно представить, что не было магазинов, кроме небольшого продуктового павильона на месте современного торгового комплекса «Космос» в начале проспекта Авиаконструкторов. Первый универсам («Голубой») открылся на Комендантском проспекте, 24, корп. 1, 10 марта 1989 года «в соответствии с программой обеспечения новостроек крупными торговыми предприятиями». Сложно было и с транспортом: в 1987–1989 гг. до ближайшего метро «Пионерская» курсировал единственный автобус 168-го маршрута. Вскоре трамвайный маршрут от Байконурской улицы был продлён до пересечения улицы Долгоозёрной с проспектом Авиаконструкторов, потом до улицы Шаврова. 14 января 1999 года начала работать станция метро «Старая Деревня», а 2 апреля 2005 года, наконец, была введена в строй станция метро «Комендантский проспект», которую изначально планировалось открыть ещё в 1993 году. Своё имя станция получила по названию одноимённого близлежащего проспекта. Рабочие названия станции — «Богатырская», «Богатырский проспект», «Комендантский проспект». Прокладывать первые тоннели для этой станции метро начали ещё в конце 80-х годов, потом строительство заморозили из-за недостатка средств. «Комендантский проспект» — одна из самых глубоких станций Петербургского метрополитена: глубина её заложения около 75 метров. Это объясняется тем, что при строительстве перегона «Старая Деревня — Комендантский проспект» встретилась подземная река, и тоннель пришлось прокладывать на большой глубине. Авторами проекта надземного павильона и подземного зала являются архитекторы А.С. Константинов, Н.В. Ромашкин-Тиманов, В.Г. Хильченко, Ю.Ю. Подервянская, Т.Р. Баранова и М.В. Павлова. Изначально в отделе станции планировалось использовать мрамор, но затем впервые в истории Петербургского метрополитена камень заменили принципиально новыми материалами. Стены и потолок станции облицованы металлокерамическими плитами, которые по прочности превосходят мрамор, кафель и даже гранит.

Впрочем, гранит всё же использован в отделке стен, колонн и пола. Композиционно сложный орнамент пола составлен из пяти сортов гранита разных оттенков. В оформлении станции использованы небесно-голубые тона, а сюжеты картин, украшающих вестибюль и подземный зал, связаны с воздухоплаванием и авиацией и напоминают о том, что неподалёку находился Комендантский аэродром, где и зарождалась российская авиация. Панно из голубой мозаики украшают вестибюль и подземный зал. Картина в торце подземного зала «Полёт на воздушном шаре» символизирует фольклорное представление русского человека о небе, а на панно, которое можно видеть, спускаясь на эскалаторе, изображены фигуры лётчиков. Валерий Чкалов изображён здесь рядом с героем Первой мировой войны авиатором Рагозиным. В нижней части панно надпись «Слава в веках первым российским авиаторам». Стены нижнего вестибюля станции украшены восемнадцатью мозаичными медальонами. На четырёх из них — портреты Уточкина, Поликарпова, Ильюшина и Котельникова, — их именами названы окрестные улицы. На двенадцати — картины воздушных боёв, на двух остальных — памятные надписи.

На рубеже XX – XXI веков район Озеро Долгое вновь переживает строительный бум. На территории, оставшейся незастроенной, кроме жилых домов выросли многочисленные и разнообразные крупные и мелкие торгово-развлекательные, деловые и бизнес-центры, сконцентрированные в основном в районе Комендантской площади, которая является признанным центром микрорайона. Когда-то небольшая круглая площадь была очень привлекательна: зимой здесь ставили большую новогоднюю ель, а с весны до поздней осени центр площади украшали цветочные клумбы⁷.

Буквально в двух шагах от метро на улице Ильюшина строится новый многофункциональный медицинский центр, который расположится в здании площадью 9 479 кв. м и будет иметь в своём составе амбулаторное и диагностическое отделения, стационары для взрослых и детей, операционный блок, отделение реанимации и скорой медицинской помощи. Проект является продолжением развития сети клиник «Скандинавия» в Санкт-Петербурге. Рабочее название нового комплекса – «Северная клиника» и «Приморский госпиталь»: окончательное название станет известно ближе к открытию клиники.

На Долгом озере есть и учреждения образования и культуры. Ещё в 1991 году в типовое школьное здание на проспекте Авиа-конструкторов, д. 35, корп. 2 переехал Дом пионеров и школьников (с 90-х годов – Дом детского творчества Приморского района СПб), существующий с 1936 года и поменявший с тех пор несколько адресов в Петроградском и Ждановском районах. В настоящее время в многочисленных объединениях, кружках и секциях занимаются свыше 5000 детей. В 1997 году в жилой дом по адресу Комендантский проспект, д. 30 переехала Центральная районная детская библиотека, которая с 1959 г. находилась на улице Савушкина. Кстати, долгие годы эта библиотека была единственной в нашем микрорайоне, и только 11 мая 2012 года была открыта новая общедоступная библиотека на Богатырском проспекте, 36. Здесь же с 2010 года работает Дом культуры «Богатырский», входящий в состав «Приморского культурного центра». На проспекте Королёва, д. 32, корп. 1 с 2008 года работает Дом молодёжи, основной контингент которого – подростки и молодые люди в возрасте от 14 до 25 лет, а все кружки и секции для них – бесплатные. Недалеко от Комендантской площади на Туполевской улице находится Академии фигурного катания, объект уникальный не только во всероссийском, но и в мировом масштабе, предназначенный для тренировок и проведения соревнований. На её территории размещены три ледовые арены: два стандартных катка и один детский, а также большой зрительный зал почти на 2 тысячи мест. В комплексе есть тренажёрные и хореографические залы, медицинские кабинеты, аудио-студия, сауна с бассейном, массажные кабинеты, кафе. Идея создания Академии принадлежит двум выдающимся петербургским тренерам: Тамаре Москвиной и Алексею Мишину⁸.

1 сентября 2010 года на пересечении проспектов Авиаконструкторов, Шуваловского и Планерной улицы распахнуло двери новое современное здание Политехнического Колледжа городского хозяйства, есть в микрорайоне и детская музыкальная школа на улице Маршала Новикова.

Одно из любимых мест жителей микрорайона – улица Долгоозёрная, которая названа так потому, что проходит в непосредственной близости от озера. Примечательна она тем, что между чётной и нечётной сторонами улицы расположена зелёная зона, которая скорее напоминает вытянутый сквер. Здесь можно увидеть и пешеходные дорожки, и разросшиеся за несколько десятков лет деревья и

кустарники, и даже цветочные клумбы. На территории зелёной зоны между проспектами Комендантским и Королёва оборудована детская площадка, рядом с которой уже много лет проходят праздничные народные гуляния, а полюбоваться грандиозным салютом сюда 9 мая приезжают жители соседних районов.

Когда-то на пересечении Долгоозёрной улицы с Комендантским проспектом существовал своеобразный памятник героическим лётчикам Комендантского аэродрома, установленный к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне: макет самолёта И-16. Самолёт достаточно большого размера с вращающимся от ветра винтом был сделан из фанеры и несколько лет простоял на этом месте. Помнят местные жители грандиозное по количеству участников и красоте исполнения шоу фейерверков, которое состоялось 8 марта 2004 года. В 2003–2007 годах на Долгоозёрной улице традиционно проходили Фестивали цветов. Впервые фестиваль состоялся в 2003 году и был посвящён 300-летию Санкт-Петербурга, а пятый по счёту был открыт 14 июля 2007 года и продлился полтора месяца, всё это время на Долгоозёрной продавали саженцы плодовых культур и цветочную рассаду из лучших питомников. Как итог этих праздников – уникальные цветочные клумбы, созданные мастерами ландшафтного дизайна и радующие глаз до самой осени.

Долгие годы в зелёной зоне на пересечении Долгоозёрной улицы с Комендантским проспектом существовал «долгострой»⁹. Жители окрестных домов активно протестовали против строительства на месте зелёной зоны, и поэтому инвестору вменили в обязанность благоустроить прилегающую территорию, а в дальнейшем в уже построенном комплексе была предусмотрена реализация социальных программ для детей, подростков и жителей района.

На Долгоозёрной улице в последние годы появляются православные храмы. Рядом с озером на участке, ограниченном проспектом Королёва, Долгоозёрной и Ольховой улицами, планируется возвести крупный храмовый комплекс, включающий в себя культурный центр, церковь, собор и колокольню. По материалам интернет-газеты «Карповка»: «...весь храмовый комплекс будет выдержан в неовизантийском стиле, а новый собор будет напоминать Морской собор в Кронштадте». Сначала планируется построить Храм Иконы Божией Матери «Взыскание погибших», рассчитанный на 500 молящихся, затем Храм Архангела Михаила высотой до 50 метров и вместимостью до 4000 человек и, наконец, Колокольню Царственных

Страстотерпцев, посвящённую памяти семьи Романовых. Инициаторами создания воинского собора с духовно-просветительским центром стали воины-интернационалисты. В 2006 году на углу проспекта Королёва и Долгоозёрной улицы была торжественно заложена и освящена памятная плита с надписью: «Храм Архистратига Божия Михаила и Прочих Небесных Сил Бесплотных. 9 V 2006 г.». Строительство, начатое в 2012-м, планируют завершить в 2018 году. А вот на пересечении Долгоозёрной и Планерной улиц уже более четырёх лет существует Храм святителя Николая Чудотворца. Клир храма состоит из пяти священников, а его настоятелем является протоиерей Александр Ткаченко. С 15 ноября 2008 года храм открыт для прихожан, здесь ведётся богослужение. Рядом с храмом — небольшой церковный дом: здесь работает воскресная школа для детей разных возрастов, существует социальная служба взаимопомощи. Следует отметить, что небольшое деревянное сооружение со звонницей, построенное православной общиной собора сошествия Святого Духа на Апостолов, планировалось использовать как временное. В будущем на его месте должен вырасти каменный соборный храм на 1000 молящихся. Проект храма уже разработан архитектурной мастерской М. Атаянца (г. Москва). После того, как собор будет построен, существующее ныне здание церкви планировали перенести на новое место, но, по словам священника храма отца Игоря, деревянную церковь, к которой уже привыкли прихожане, решили не трогать, собор же возведут рядом. По поводу строительства нового каменного храма мнения местных жителей разделились. Кто-то считает, что новый храм нужен, так как во время праздничных богослужений в маленькой церкви не протолкнуться, а представители храма Николая Чудотворца утверждают, что участок для строительства довольно давно выделило правительство города. Противники же возведения нового храма уверены, что его строительство в зелёной зоне нецелесообразно, и активисты движения «Весна» подали в суд, аргументируя свои действия тем, что религиозные объекты по закону не могут занимать больше 0,5 площади от территории всего парка. Однако строительство каменного храма уже начато в июле 2013 года и идёт полным ходом, а закончить его возведение планируется в конце 2015 года. Так или иначе, но зелёная зона Долгоозёрной улицы с годами всё уменьшается.

Недалеко от храма есть особое памятное место — Аллея чернобыльцев, которая тянется вдоль Планерной улицы от пересечения

её с Долгоозёрной. 26 апреля 1999 члены союза чернобыльцев Приморского района посадили здесь первые 55 лип по числу погибших в день чернобыльской катастрофы своих товарищей. В очередную годовщину Чернобыльской аварии 26 апреля 2001 года в начале аллеи, на перекрёстке улиц Планерной и Долгоозёрной, открыт памятный знак «Мужеству ликвидаторов Чернобыльской катастрофы». Высота памятника — 130 см, он выполнен в виде стоящих рядом четырёхгранных столбов из чёрного полированного гранита, символизирующих четыре разрушенных блока реактора. Столбы обвиты чугунным кольцом-стяжкой — это знак силы и мужества героев-чернобыльцев. На кольце выбиты даты: 1986 — год катастрофы и 1990 — год изготовления памятника. Площадка вокруг вымощена художественной плиткой, рядом с памятником — две скамьи. Авторы композиции, скульпторы Д. Д. Каминкер, Л. Я. Колибаба, О. Л. Жогин и архитектор В. Г. Федоренко, — все работы выполнили безвозмездно. В создании памятника принимал участие и мастер по металлу И. Андрухин.

Есть ещё одно замечательное место недалеко от озера Долгое — площадь Сикорского. Эта небольшая площадь на пересечении проспекта Королёва и улицы Уточкина носит имя знаменитого авиаконструктора И. И. Сикорского. Игорь Иванович Сикорский родился 25 мая (6 июня по новому стилю) в Киеве. Первые летательные аппараты Сикорский построил, будучи ещё студентом Киевского политехнического института. С весны 1912 года занимал должность главного конструктора РБВЗ (Русско-Балтийского вагонного завода) — сейчас это Государственное предприятие «Ленинградский Северный завод». Здесь под руководством Игоря Ивановича был создан первый в мире многомоторный самолёт «Гранд», после доработки и усовершенствования названный «Русский витязь»; тяжёлый бомбардировщик «Илья Муромец» — четырёхмоторный гигант, которому в то время не было равных. Строились на заводе и одномоторные самолёты, например, истребитель С-16, названный «Русский скаут», выпущенный в конце 1915 года. «Илья Муромец» и «Русский скаут» использовались на фронтах Первой мировой и Гражданской войн и находились в строю до 1923 года. Производство самолётов приостановили после Октябрьской революции, к этому времени закончился контракт Сикорского с заводом, а в марте 1918 года Игорь Иванович навсегда уехал из России. В эмиграции он недолго жил во Франции, затем перебрался в США и только в 1923 году

вместе с другими выходцами из России организовал фирму, выпускавшую амфибии и гидросамолёты. В 1939 году Сикорский вернулся к своему юношескому увлечению и стал заниматься разработкой и строительством вертолётов. Результатом этой деятельности стала известная вертолётная фирма «Сикорский». Умер И. И. Сикорский 26 октября 1972 года в Истоне (США). Идея увековечить память знаменитого авиаконструктора возникла в 1995 году на организованном Ленинградским Северным заводом в Петербурге XXI Европейском Вертолётном форуме, в работе которого принял участие старший сын Сикорского — Сергей Игоревич. Скромная мемориальная доска в честь 110-й годовщины со дня рождения появилась на здании проходной ГП «ЛСЗ» в конце мая 1999 года. Кроме того, администрация и работники предприятия предложили увековечить память знаменитого соотечественника и в топонимике города. 25 февраля 2000 года городская Топонимическая комиссия одобрила появление на карте города нового названия — площадь Сикорского. Из материалов прессы известно, что памятник И. И. Сикорскому (скульптор Я.Я. Нейман, архитектор С.М.Короленко) пока так и не дождался установки на одноимённой площади, а его модель хранится в мастерской скульптора¹⁰.

Здесь же, на площади, точнее, на нечётной стороне проспекта Королёва, в 1989 году установлена скульптура для фонтана под названием «Сказки детства». Эта композиция высотой 200 см, установленная на бронзовом постаменте, изображает летящих гусей и мальчика. Темой для неё, скорее всего, послужил сюжет сказки шведской писательницы Сельмы Лагерлёф «Чудесное путешествие Нильса с дикими гусями». Авторы — скульптор Э. М. Агаян и архитектор Н. Н. Баранов. Рядом с существующей композицией, по словам Баранова, планировали установить ещё одну, близкую по тематике, но идею не удалось осуществить из-за недостатка средств. Местные жители помнят, что какое-то время работал и фонтан.

Недалеко от площади Сикорского проходит проспект, названный в честь государственного деятеля, заслуженного строителя Ленинграда Александра Александровича Сизова. Здесь, на стене дома № 30, корпус 1, в июне 2013 года открыта памятная доска в связи со столетним юбилеем Сизова¹¹.

Благодаря развитой инфраструктуре, достаточно хорошему транспортному сообщению и благоприятной экологической обстановке, а также близости к центру города большинство местных

жителей считает родной микрорайон удобным для проживания. Хотя нельзя не признать, что в связи с интенсивным массовым строительством в районе Каменки, а также застройкой северо-приморской части района в последние годы вновь обострился транспортный вопрос.

Один из крупнейших новых районов, Озеро Долгое в «Топонимической энциклопедии Санкт-Петербурга» и других официальных источниках именуется «жилмассивом» в отличие от исторических районов, таких, к примеру, как Комендантский аэродром или Коломяги, но и у него есть своя история, о которой можно узнать, обратившись к названиям улиц. Эти названия в большинстве своём связаны с отечественной авиацией и самолётостроением, т.к. рядом находится бывший Комендантский аэродром, место, где зарождалась российская авиация. Часть улиц названа по географическому принципу (например, Ольховая, Камышовая, Долгоозёрная), часть сохранила исторические названия (Стародеревенская, Сабировская, Мартыновская). Улицы Сабировская, Полевая Сабировская, Заусадебная и некоторые другие, а также Серафимовское кладбище расположены за границами жилого района Озеро Долгое, но находятся на территории одноимённого Муниципального округа.

Литература

Александрова Е.Л. Коломяги. СПб., 2010.

Владимирович А. Г. Петербург в названиях улиц : происхождение названий улиц и проспектов, рек и каналов, мостов и островов / А. Владимирович, А. Ерофеев. – М.; СПб.; Владимир, 2009.

Глезеров С.Е. Коломяги вокруг и около. М., 2008.

Жданов А.М. Санкт-Петербург. Новая и Старая Деревни. М., 2012.

Золотоносов М.Н. Бронзовый век: иллюстрированный каталог памятников, памятных знаков, городской и декоративной скульптуры Ленинграда – Петербурга 1905–2003 гг. / М. Н. Золотоносов, Ю. Ю. Калиновский. СПб., 2005.

Колесников Е. Стройка в раю // Аргументы и факты. 2013. 20- 26 июня.

Луговой И. Зачем нам ещё один храм?// Аргументы и факты. 2013. 21-27 авг.

Памятники Санкт-Петербурга: справочник. СПб., 2002.

Первушина Е. В. По Петербургу на метро: подземные маршруты Северной столицы. М., 2009.

Приморский район Санкт-Петербурга: от истоков до наших дней/ Е.Л. Александрова, В.М. Фёдоров. СПб., 2007.



Материалы интернет-сайтов:

Фонтанка.ру : петербургская интернет-газета. СПб., 2000-2014. URL: <http://www.fontanka.ru/>

Карповка : петербургская интернет-газета. СПб., 2005-2014. URL: <http://karповka.net>

Приморский район Санкт-Петербурга : сайт. СПб., 2007-2014. URL: <http://primorsky-spb.ru>

Официальный сайт Администрации Приморского района Санкт-Петербурга. URL: <http://www.rprim.spb.ru>

Энциклопедия Санкт-Петербурга: историко-культурный интернет-портал. СПб., 2005-2014. URL: <http://www.encspb.ru>

Муниципальное образование «Юнтолово» : [сайт]. URL: <http://www.untolovo.org>

МО «Озеро Долгое» : [сайт]. URL: <http://www.ozero-dolgoe.net>

ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» : [сайт]. URL: <http://www.vodokanal.spb.ru>

Pravoregiona78.ru : информационная база. СПб., 2012-2014. URL: <http://www.pravoregiona78.ru>

Петербургский метрополитен : [сайт]. СПб., 2009-2014. URL: <http://www.pitermetro.ru>

MR7.ru : информационно-новостной портал. СПб., 2006-2014. URL: <http://www.mr7.ru>

Официальный сайт депутата ЗакС СПб Седейкиене Л.Ф. СПб., 2014. URL: <http://www.sedeykiene.ru>

Примечания

¹ Сотрудник библиотеки №7 ЦБС Приморского района СПб, член клуба «Приморский ветер»

² Представитель компании «Ленд Строй Проект» пояснил, что эта зона была зарезервирована для строительства общегородских объектов, в том числе и медицинских, ещё в 1977 году, но так и не была использована в этих целях.

³ Вопрос обсуждался и был окончательно решён на заседании городского правительства в Смольном 10 июля 2012 года.

⁴ В 2011 году ГК «Интарсия» по заказу комитета по строительству начала работы по проектированию нового зоопарка, который планировалось построить в буферной зоне заказника между Камышовой, Планерной улицами и Шуваловским проспектом. Предполагалось, что общая площадь зоопарка составит 288 га, из них застроено будет 85 га, на которых расположится почти 70 зданий и сооружений, в том числе более 100 открытых вольеров и 13 «тёплых» домов для животных. Первую очередь зоопарка планировалось построить в 2015–2016 годах. В том, что от идеи строительства зоопарка в Юнтолово решили отказаться, сыграла роль и критика «культурного» блока Смольного, и нехватка бюджетных средств для финансирования.

⁵ Восьмиполосная магистраль пройдёт через весь город, соединив южный и северный участки Кольцевой автодороги, и свяжет Морской порт Санкт-Петербурга с Прибалтикой и Скандинавией. Татьяна Скроденис, координатор проектов экодвижения «Сохраним Юнтолово» писала: «Нам и другим активистам не удалось предотвратить строительство ЗСД в Юнтолово. Однако за счёт протеста изменения в проекте всё же произошли. К примеру, трасса теперь пройдёт не по земле, а по эстакаде. Это несколько облегчит негативные процессы для окружающей среды».

⁶ Первой на озере Долгое стала средняя школа № 40 (Комендантский пр., дом 22, корп. 3), которая открылась 18 января 1988 года, а в 2001 году получила статус лицея. Её первый и бессменный директор – Любовь Фёдоровна Даргис – занимает эту должность и сегодня. 1 апреля того же года распахнула двери средняя школа № 38 в соседнем квартале, её с первого дня и до 2010 года возглавляла Светлана Георгиевна Руденко.

⁷ Сейчас на этом месте построен торгово-развлекательный центр «Атмосфера» с подземным пешеходным переходом и подземным же многоуровневым паркингом. Комплекс, проект которого разработан ООО «Адамант-проект», открылся 28 мая 2008 года. Это здание из стекла и металла достаточно органично смотрится в окружении многоэтажных домов, чего нельзя сказать о надземной торговой галерее, которой «MILLER центр», увеличивая свои торговые площади, перегородил проспект Испытателей. Автором проекта этой галереи является архитектор Виктор Арсеньев. К сожалению, это «уникальное» сооружение нарушило вид, открывавшийся ранее на перспективу проспекта Испытателей со стороны Комендантской площади.

⁸ Разработка проекта здания Академии началась в 2001 году специалистами ООО «Зональный научно-исследовательский и проектный институт» (архитекторы – Марк Серебровский и Татьяна Бакусова). В 2002 году на основании распоряжения Администрации Санкт-Петербурга началось строительство спортивного комплекса с искусственным льдом, 19 ноября того же года в основание строящегося здания была заложена памятная капсула. Строительство Академии продолжалось четыре года, открытие состоялось 31 мая 2006 года. В свободные от соревнований и тренировок часы катки предоставляются для катания на коньках всем желающим.

⁹ Когда-то на этом месте была платная стоянка автомобилей, а в 2003 году участок земли получила компания «Макромир» для строительства четырёх-уровневого досугово-развлекательного и спортивно-оздоровительного комплекса.

¹⁰ 29 апреля 2003 г. вышло Распоряжение администрации Санкт-Петербурга № 860-ра «Об установке памятника Игорю Ивановичу Сикорскому», подписанное губернатором В.А. Яковлевым. Предписывалось установить памятник в 2003 году, провести церемонию его открытия, принять на музейный учёт. С тех пор на месте закладки памятника можно видеть только гранитную доску, на которой выбиты слова: «Площадь названа в честь Игоря Ивановича Сикорского – создателя первых в мире многомоторных самолётов».

¹¹ А. А. Сизов с 1962 года руководил трестом «Главленинградстрой», с 1966 по 1972 год был председателем исполкома Ленгорсовета. Мемориальная доска установлена по инициативе его родственников и петербургского союза строительных компаний «Союзпестрострой».