

**С. В. Власюк**

**Николай Александрович  
ЛУНИН**

8 (21).8.1907, Одесса, Украина — 17.11.1970, Ленинград.



Русский, контр-адмирал (18.2.1958). Герой Советского Союза (3.4.1942), член компартии с 1928 г. В РККА с 1930 г., в ВМФ с 1935 г.

Окончил школу водников в Мариуполе (1921–1924), Водный политехникум в Ростове-на-Дону (1925–1930), получил диплом штурмана дальнего плавания. Командный класс Учебного отряда подводного плавания им. С. М. Кирова (10.1935–4.1937). Военно-морскую академию им. К. Е. Ворошилова (3.1944–11.1946).

До службы в РККА работал котлочистом (1917–1920), летом плавал матросом на судах Мариупольского порта (1922–1929).

Срочную службу проходил шифровальщиком в 8-м отделе штаба СКВО (1930–1931).

После демобилизации по рекомендации Обкома партии работал в Одесском институте инженеров водного транспорта деканом (1931–1933). С 1933 по 1935 г. плавал вторым и ст. помощником капитана, капитаном на судах Черноморского пароходства.

Помощник командира ПЛ «Щ-314» (4.1937–3.1938) КБФ, командир ПЛ «Щ-404» (3–10. 1938) СФ.

В октябре 1938 г. арестован (репрессирован), в ноябре того же года уволен из кадров ВМФ. 27 ноября 1939 г. реабилитирован, 9 декабря восстановлен в кадрах ВМФ и одновременно присвоено звание «капитан-лейтенант». В распоряжении командующего СФ (1–4.1940). Командир ПЛ «Щ-421» (4.1940–3.1942). Участник Советско-финляндской войны (1939–1940).

В Великой Отечественной войне с 22 июня 1941 г. в той же должности.

22 июня лодка под командованием Н. А. Лунина была направлена на позицию в Варангер-фьорд с задачей неограниченной подводной войны против кораблей и транспортов противника. Неприятель не обнаружила и 8 июля вернулась в базу. В дальнейшем действовала на коммуникациях противника в районе Порсангер-фьорда и в Лоппском море. В одном из боевых походов в ноябре лодка под его командованием проникла в глубоко расположенные шхерные фарватеры противника и активно искала встреч с ним. Действуя дерзко и смело, Лунин трижды атаковал транспорты противника, один из них 10 ноября в районе о. Брюннилен был потоплен. Кроме того, в этом походе командир собрал ценные разведывательные данные о состоянии противолодочной обороны противника в районе боевых действий.

13 декабря 1941 г. на ПЛ «Щ-421» в районе Перс-фьорда с дистанции 4 каб. атаковала торпедами транспорт водоизмещением 5000 т, 26 января 1942 г. в р-не м. Нордкап атаковала транспорт водоизмещением 8000 т, 1 февраля в р-не Лаксе-фьорда — транспорт 10 000 т. По неуточненным данным, эти три транспорта были потоплены.

5 февраля в том же районе встретила ТР «Консул Шульте» (вместимостью 2975 брт), шедший с сильным охранением, и потопила его. Сама ПЛ подверглась преследованию, один из кораблей охранения пытался ее таранить, но лодка успела погрузиться. Преследование продолжалось полтора часа, лодка получила повреждения, но благополучно вернулась в базу.

Н. А. Лунин на «Щ-421» совершил 5 боевых походов, произвел 7 торпедных атак, потопил несколько транспортов противника.

Из аттестации за 1942 г.: «Имеет большой практический опыт в управлении кораблем, которым владеет отлично. Морские качества отличные... Волевой и требовательный командир. Личный состав его корабля подготовлен им хорошо, в трудную минуту в боевых походах растерянности не проявляет. Смелый и решительный командир. Находясь в боевых походах активно производит поиск врага днем и ночью».

Указом Президиума Верховного Совета СССР за проявленные героизм и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками капитану 3-го ранга Н. А. Лунину присвоено звание Героя Советского Союза. За боевые успехи лодка была награждена орденом Красного Знамени.

Командир ПЛ «К-21» (3.1942–12.1943), на которой произвел 4 минные постановки на коммуникациях и у берегов противника, высадку разведывательной группы в тыл врага на побережье Норвегии, действовал на морских сообщениях в поисках неприятельских конвоев и кораблей; в марте 1942 г. выходил на поиск терпящей бедствие подводной лодки «Щ-402», обнаружил ее и оказал помощь, передав ей топливо.

В июле этого же года «К-21» под командованием Лунина участвовала в операции по прикрытию союзных конвоев «РQ-17» и «QР-13».

5 июля, находясь на боевой позиции в районе о. Инге, Н. А. Лунин получил сообщение о выходе в море на перехват союзного конвоя германской эскадры в составе линейного корабля «Тирпиц», тяжелого крейсера «Адмирал Шеер» и 8 эскадренных миноносцев, обнаружив неприятельские корабли, командир дерзким маневром скрытно проник внутрь строя эскадры и с дистанции 17–18 кабельтовых четырехторпедным залпом из кормовых аппаратов атаковал линкор, о чем доложил в штаб бригады. Торпеды цели не достигли, но это не умаляет заслуги командира. Германское командование, считая, что его замысел преждевременно раскрыт, отозвало свою эскадру в норвежские шхеры.

В 1943 г. боевая деятельность Н. А. Лунина на «К-21» проходила на морских сообщениях противника вдоль северо-норвежского побережья. В феврале в бухте о. Воген четырехторпедным залпом потопил четыре мотобота и разрушил причал, 9 апреля в р-не о. Лоппа атаковал вражеский миноносец, 12 апреля артиллерийским огнем потопил 4 мотобота, взяв в плен несколько человек с одного из них.

Командир 1-го дивизиона подводных лодок СФ (12.1943–3.1944). «Вступив в декабре 1943 г. в командование 1-м дивизионом ПЛ, тов. Лунин со свойственной ему энергией и настойчивостью совершенствовал знания, приемы и тактику подводной войны как с командирами, так и с офицерами подводных лодок, а также обращал серьезное внимание на дальнейшее укрепление воинской дисциплины среди личного состава дивизиона. Среди офицеров и личного состава соединения заслуженно пользуется авторитетом волевого, решительного и смелого командира», — отмечалось в наградном листе к ордену Ушакова II степени.

После окончания академии он начальник штаба (11.1946–1.1947), командир (6.1947–4.1948) учебной

БПЛ СБФ (с 1.1947 8 ВМФ). Командир учебного дивизиона ПЛ (1–6.1947, 4.1948–6.1949), 2-й БПЛ 8 ВМФ (6.1949–5.1950). Уполномоченный по подводным кораблям группы постоянной комиссии Госприемки военных кораблей в Ленинграде (6.1950–10.1951), Балтийской группы Управления госприемки кораблей ВМФ (10.1951–5.1956). Командир 22-й отдельной бригады подводных лодок СФ (5.1956–1.1957).

Из аттестации 1957 г.: «За период службы в должностях командира бригады к исполнению служебных обязанностей относился добросовестно. Несмотря на ряд трудностей, успешно справился с формированием соединения, с приемкой и переводом новых подводных лодок из Беломорска в Кольский залив. Проявил большую энергию в организации базирования (экипажей). — Прим. автора) кораблей бригады на плавучих средствах в губе Сайды и наведению порядка на прибывших подводных лодках и вспомогательных судах. Несмотря на отсутствие

начальника штаба и многих офицеров штаба (до конца ноября) сумел наладить боевую подготовку, и в декабре месяце четыре подводные лодки успешно начали боевую подготовку в море».

Начальник 11-го отдела ВМФ (1.1957–4.1958). Начальник 7-го управления — заместитель начальника института № 1 ВМФ (4.1958–3.1961), начальник 9-го управления того же института (3–7.1961), начальник 228-й лаборатории МО СССР (7.1961–1.1962). В распоряжении ГК ВМФ (1–4.1962).

С апреля 1962 г. в отставке.

Награжден двумя орденами Ленина (1941, 1942), тремя орденами Красного Знамени (1942–2, 1955), орденом Ушакова II ст. (1944), Отечественной войны I ст. (1943), Красной Звезды (1951), медалями, орденом Британской империи 4 ст. (1944), именованным кортиком.

Похоронен на Богословском кладбище.

**Некрологи:** Ленинградская правда. 1970. 20 нояб.; Сов. моряк. 1970. 21 нояб.

**Соч.:** Во имя долга // Сов. моряк. 1960. № 14. С. 7–8.

О средствах передачи имущества и высадки людей на аварийные корабли в штормовых условиях, в соавторстве // Мор. сб. 1962. № 2. С. 65–71.

## Л. А. Толстов

Александр Иванович  
МАРИНЕСКО

2 (15).1.1913, Одесса, Украина — 25.11.1963, Ленинград.



Украинец, капитан III ранга (23.11.1942). Герой Советского Союза (5.5.1990 посмертно), член компартии с 1944 г.

До службы в ВМФ плавал на судах Черноморского морского пароходства учеником матроса, матросом I-го класса, 3-м и 2-м пом. капитана.

В ВМФ с 1933 г. Окончил школу юнг (1.1927–3.1930), морской техникум (5.1930–5.1933), Специальные курсы командного состава ВМС РККА (10.1933–11.1934), Специальные курсы командного состава подводного плавания УОПП им. С. М. Кирова (11.1937–11.1938).

Служил на КБФ: командир БЧ-1-4 и пом. командира ПЛ «Щ-306» (11.1934–11.1937), врид помощника командира ПЛ «Л-1» (11.1938–5.1939).

С мая 1939 г. — командир ПЛ «М-96». Это была новая лодка (вступила в строй 6 октября 1939 г.) с новым личным составом. А. И. Маринеско активно работал, обучал, воспитывал, настойчиво отработывал экипаж в морских походах. По итогам боевой подготовки 1940 г. ПЛ заняла 1-е место на КБФ, командира лодки НК ВМФ наградили золотыми часами за отличное управление торпедной стрельбой.

В Великой Отечественной войне участвовал с 22 июня 1941 г. в этой же должности. В первый год войны совершил два боевых похода в Финский и Рижский заливы. Выполняя задания командования, действовал мужественно и решительно.

Зимой 1942 г. в результате артобстрела противника снарядом был пробит прочный корпус «М-96» и затоплены два кормовых отсека. Командир мобилизовал весь экипаж на ремонт корабля. Героическими усилиями подводников в условиях блокадной зимы лодка была приведена в боеспособное состояние.

Первый боевой успех пришел к А. И. Маринеско летом 1942 г. «М-96» находилась в Финском заливе на позиции в районе маяка Порккалан-Каллбода. Командир лод-

ки хорошо знал маршруты, какими предпочитали ходить транспорты противника, не ждал, когда появятся суда, а настойчиво искал их. 14 августа южнее маяка обнаружил транспорт и две шхуны в охранении трех сторожевых катеров, атаковал главную цель днем из подводного положения. С дистанции 12 каб. произвел выстрел одной торпедой и утопил судно, оказавшееся транспортом «Хелен» вместимостью 1850 брт. Катера охранения преследовали лодку, сбросили 11 глубинных бомб, взрывы которых вблизи борта повредили некоторые механизмы. Экипаж устранил поломки техники, и лодка продолжала настойчиво вести поиск кораблей противника. В ноябре этого же года в Нарвском заливе высадила разведывательную группу на побережье, занятое противником. Операция по высадке разведчиков проведена скрытно.

Из боевой характеристики за 1942 г.: «Участник двух боевых походов в Финский залив, в первом боевом походе имел боевой успех и поход получил хорошую оценку. Командир т. Маринеско награжден орденом Ленина, весь личный состав ПЛ награжден орденами и медалями. Второй боевой поход получил хорошую оценку. Командир тов. Маринеско во всех случаях действовал смело, решительно, проявлял свою инициативу и настойчивость в выполнении боевого приказа».

В апреле 1943 г. принял ПЛ «С-13», настойчиво отработывал экипаж, стоял в готовности, но боевого приказа на поход так и не получил.

В период с 1 октября по 14 ноября 1944 г. «С-13» находилась в море. В Данцигской бухте 9 октября обнаружила вооруженный транспорт противника и дважды атаковала его торпедами. «Выпустив четыре торпеды и промазав, командир принял смелое решение догнать противника и